ER
AVENTURAS
DE LA VIDA REAL
LA TRAGEDIA
DEL "ITALIA"

La tragedia del "ITALIA"

EN ROMA, AÑO 1927, EL GENERAL DE AVIACIÓN HUMBERTO NOBILE TRABAJABA EN LA CONSTRUCCIÓN DE UNA GIGANTESCA AERONAVE...

DEBEMOS APURARNOS, FALTAN TODAVÍA DETALLES IMPORTANTES.

SÍ, PONDRÉ MÁS HOMBRES A FORRAR LA ESTRUCTURA.

SEMANAS DESPUÉS, EN EL MINISTERIO DE GUERRA...

SABEMOS QUE YA ESTÁ LISTO EL "ITALIA" PARA LA EXPEDICIÓN PLANEADA AL POLO NORTE.

SÓLO FALTAN PEQUEÑOS DETALLES, SEÑOR MINISTRO.

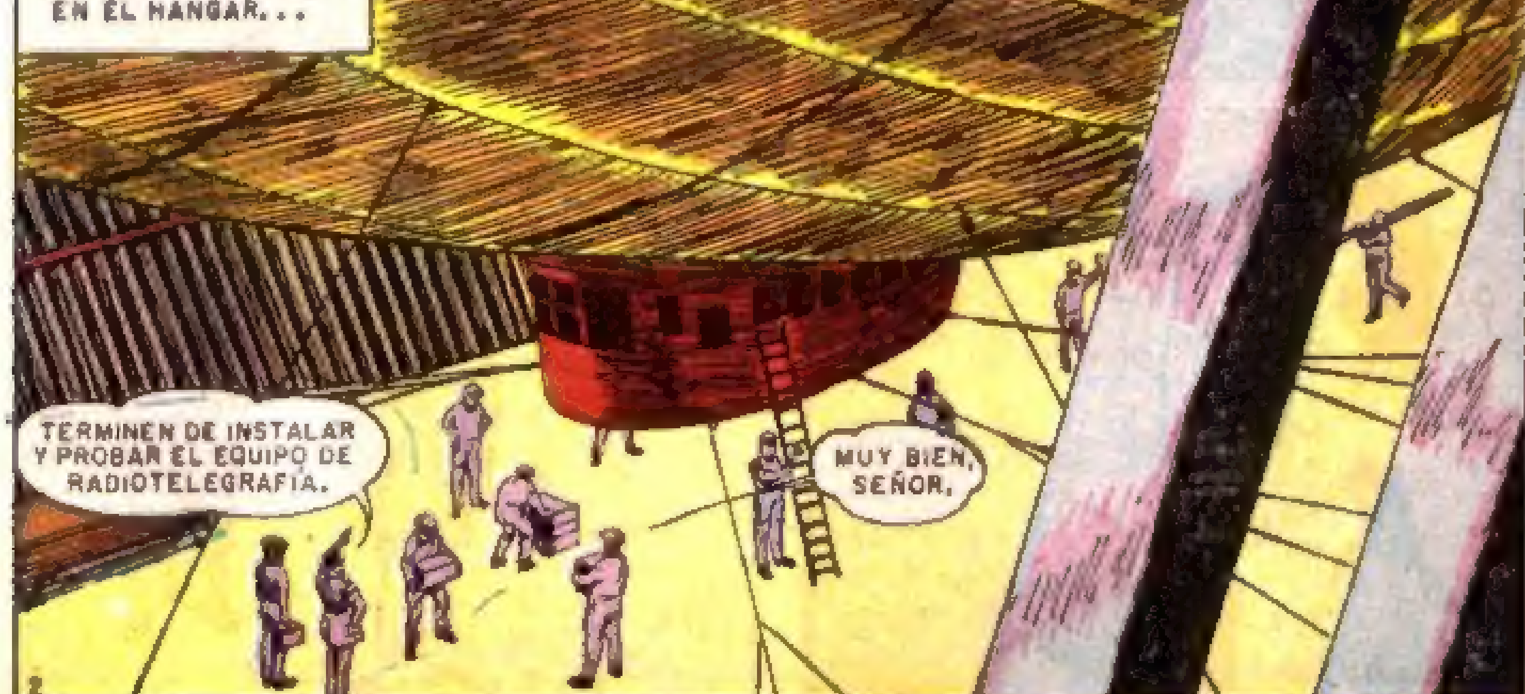
DE LOS CUALES SE ENCARGARÁ USTED, GENERAL.

SERÁ CUESTIÓN DE POCOS DÍAS.

ME GUSTARÍA SER EL COMANDANTE DE ESE VUELO.

ES COSA RESUELTA; NADIE MÁS CAPAZ Y EXPERIMENTADO QUE USTED.

¡GRACIAS, SEÑOR!



ASÍ...
YA ESTÁN LISTOS LOS MOTORES.
¡MAGNÍFICO!

VEREMOS EL RESULTADO DE LAS PRUEBAS.
ESTAMOS ANSIOSOS.

EL DIRIGIBLE FUE SOMETIDO A VARIAS PRUEBAS QUE RESULTARON SATISFACTORIAS.
ME PARECE QUE TODO ESTÁ BIEN.
SÍ, NO SE HA OBSERVADO NADA ANORMAL.

POCO DESPUÉS...
EL "ITALIA" ESTÁ LISTO PARA VOLAR A DONDE SEA...
BIEN, GENERAL, DISPONGA LO NECESARIO PARA INICIAR EL VIAJE.

SELECCIONARÉ CUIDADOSAMENTE A LOS HOMBRES DE LA TRIPULACIÓN.
BIEN...

PRINCIPIOS DE MAYO DE 1928...
¡ADIÓS Y BUENA SUERTE, GENERAL!
¡GRACIAS! TODO SALDRÁ BIEN, PARA GLORIA DE NUESTRA PATRIA Y DE LA CIENCIA.
¡ADIÓS... QUE TRIUNFEN!
¡YA SE ELEVA!
QUE DIOS LOS ACOMPAÑE.
LOS MOTORES EMPEZARON A RUGIR...
¡RRRMMMM!
LUEGO...
YA CASI NO SE VE...
A BORDO DEL "ITALIA"...
ÉSTA ES LA RUTA QUE SEGUIREMOS HASTA EL POLO.
BIEN, GENERAL.

DÍAS DESPUÉS...

¡LOS PRIMEROS HIELOS DEL ÁRTICO!

AHORA VOLAREMOS SOBRE UNA REGIÓN DE NIEVES ETERNAS Y PELIGROSAS.

COMPRUEBE EL RUMBO, TENIENTE.

¡AHORA MISMO!

LA TEMPERATURA SERÁ TERRIBLEMENTE BAJA; TOMEN LAS MEDIDAS NECESARIAS.

PRONTO PASARON SOBRE EL POLO NORTE, SOBRE EL CUAL DEJARON SU BANDERA; PERO...

EL VIENTO VA AUMENTANDO DE FUERZA EN UNA FORMA ESPANTOSA, GENERAL.

MÁS TARDE...
¡SE NOS VIENE ENCIMA UNA TEMPESTAD!
¡UUUUUUU!

ASÍ...
¡ELEVÉMONOS POR ENCIMA DEL TEMPORAL!
ES UNA MANIOBRA DIFÍCIL, PERO LA INTENTAREMOS.

PASABA EL TIEMPO... LA GIGANTESCA AERONAVE ERA ATACADA POR LA FURIA DE LOS VIENTOS; DE PRONTO...
¡HE PERDIDO LA COMUNICACIÓN POR RADIO!

HACE HORAS QUE NO ME ESCUCHAN EN NINGUNA PARTE.

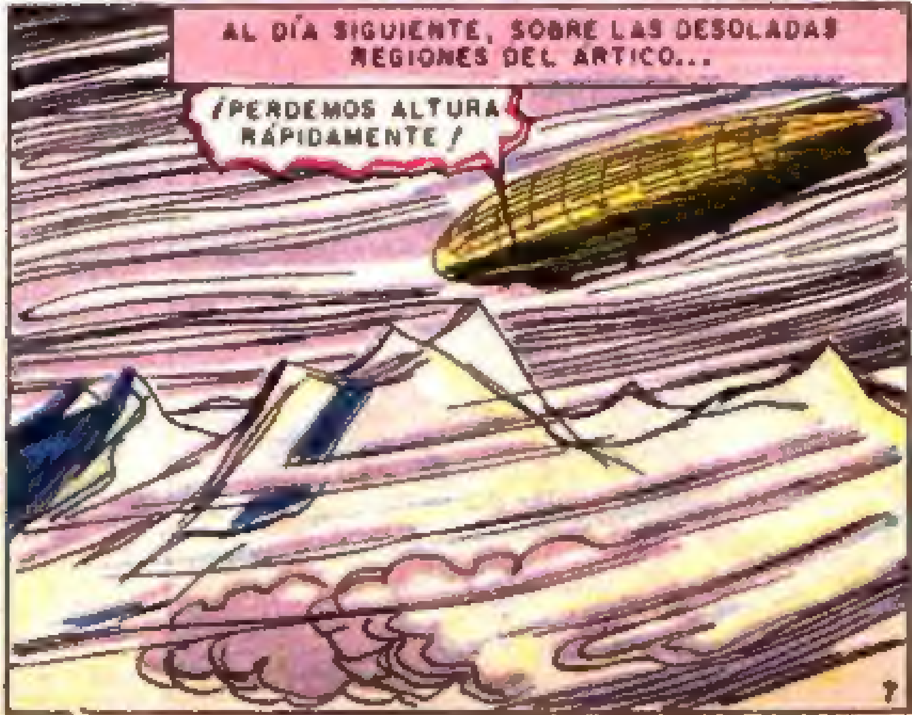
AUNQUE LA ATMÓSFERA ESTÁ AGITADA, INSISTA EN COMUNICARSE.
LO HARÉ, MI GENERAL.

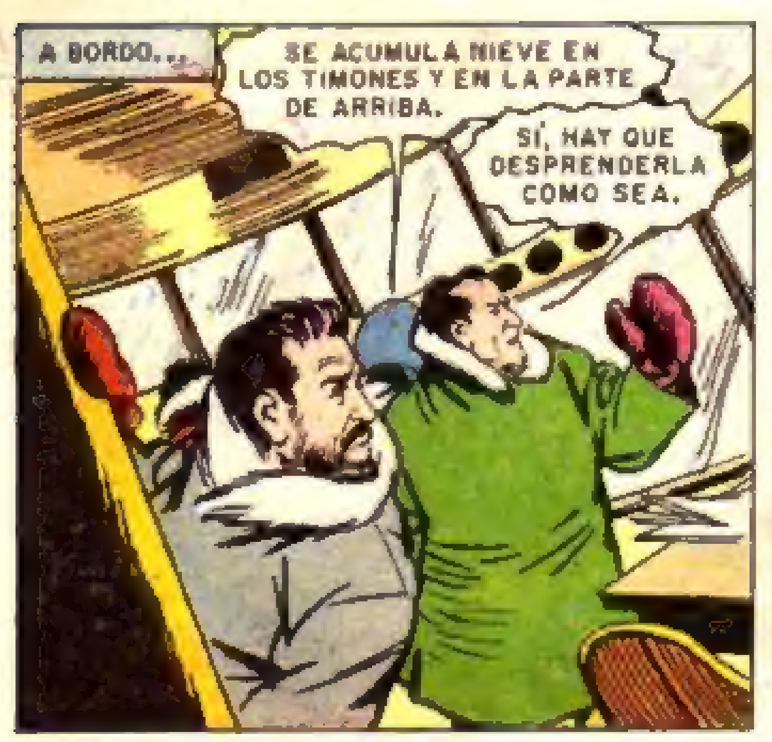
MIENTRAS TANTO, EN UN BARCO QUE SEGUÍA A LA EXPEDICIÓN...
¡CAPITÁN, HE PERDIDO CONTACTO CON EL "ITALIA"!

EN LA CABINA DEL RADIOTELEGRAFISTA...
¿QUÉ INFORMES TIENE USTED?
ES CASI SEGURO QUE LA ZONA DONDE VUELA EL "ITALIA" ESTÁ SIENDO AZOTADA POR UNA TEMPESTAD.

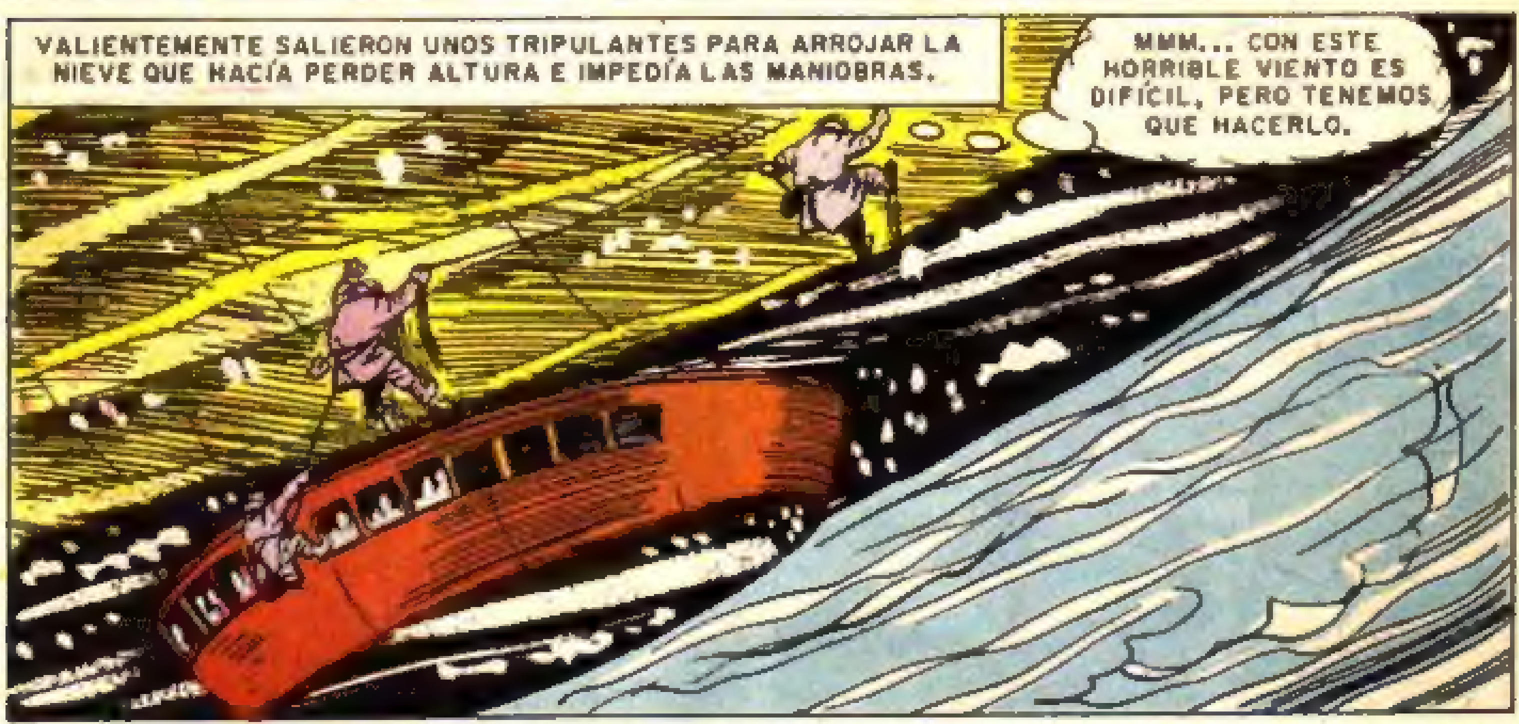
LAS ALTERACIONES MAGNÉTICAS IMPIDEN LA COMUNICACIÓN.
DE TODAS MANERAS, HAGA LO POSIBLE POR RESTABLECERLA.

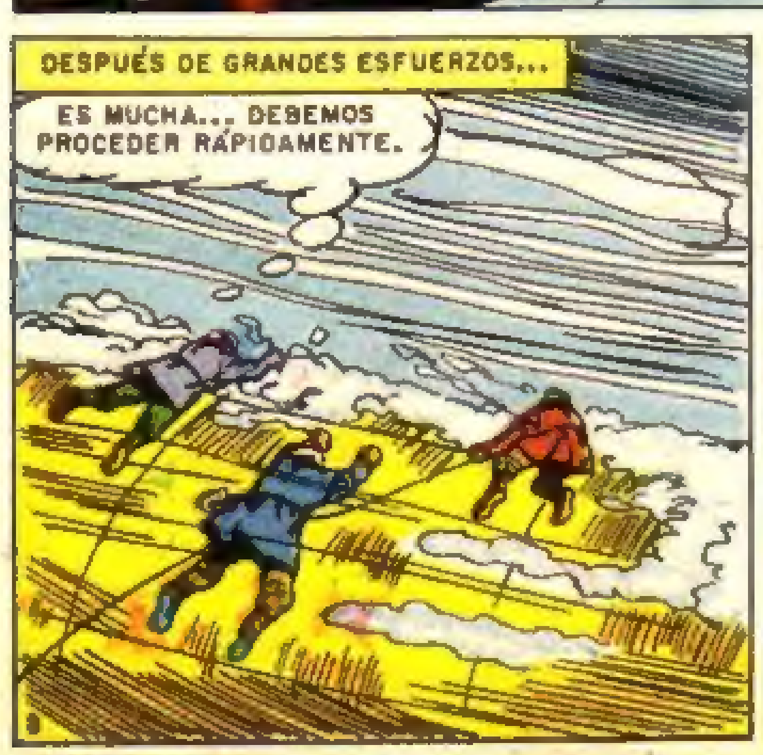
¡TODOS EN SUS PUESTOS! ESTAREMOS A LA EXPECTATIVA.


AL DÍA SIGUIENTE, SOBRE LAS DESOLADAS REGIONES DEL ÁRTICO...
¡PERDEMOS ALTURA RÁPIDAMENTE!


A BORDO...
SE ACUMULA NIEVE EN LOS TIMONES Y EN LA PARTE DE ARRIBA.
SÍ, HAY QUE DESPRENDERLA COMO SEA.

LUEGO...
SUJÉTENSE BIEN PARA NO SER ARREBATADOS POR EL VIENTO... NO DEJEN NIEVE SOBRE LA NAVE.
CUMPLIREMOS SUS INSTRUCCIONES.


VALIENTEMENTE SALIERON UNOS TRIPULANTES PARA ARROJAR LA NIEVE QUE HACÍA PERDER ALTURA E IMPEDÍA LAS MANIOBRAS.
MMM... CON ESTE HORRIBLE VIENTO ES DIFÍCIL, PERO TENEMOS QUE HACERLO.


DESPUÉS DE GRANDES ESFUERZOS...
ES MUCHA... DEBEMOS PROCEDER RÁPIDAMENTE.

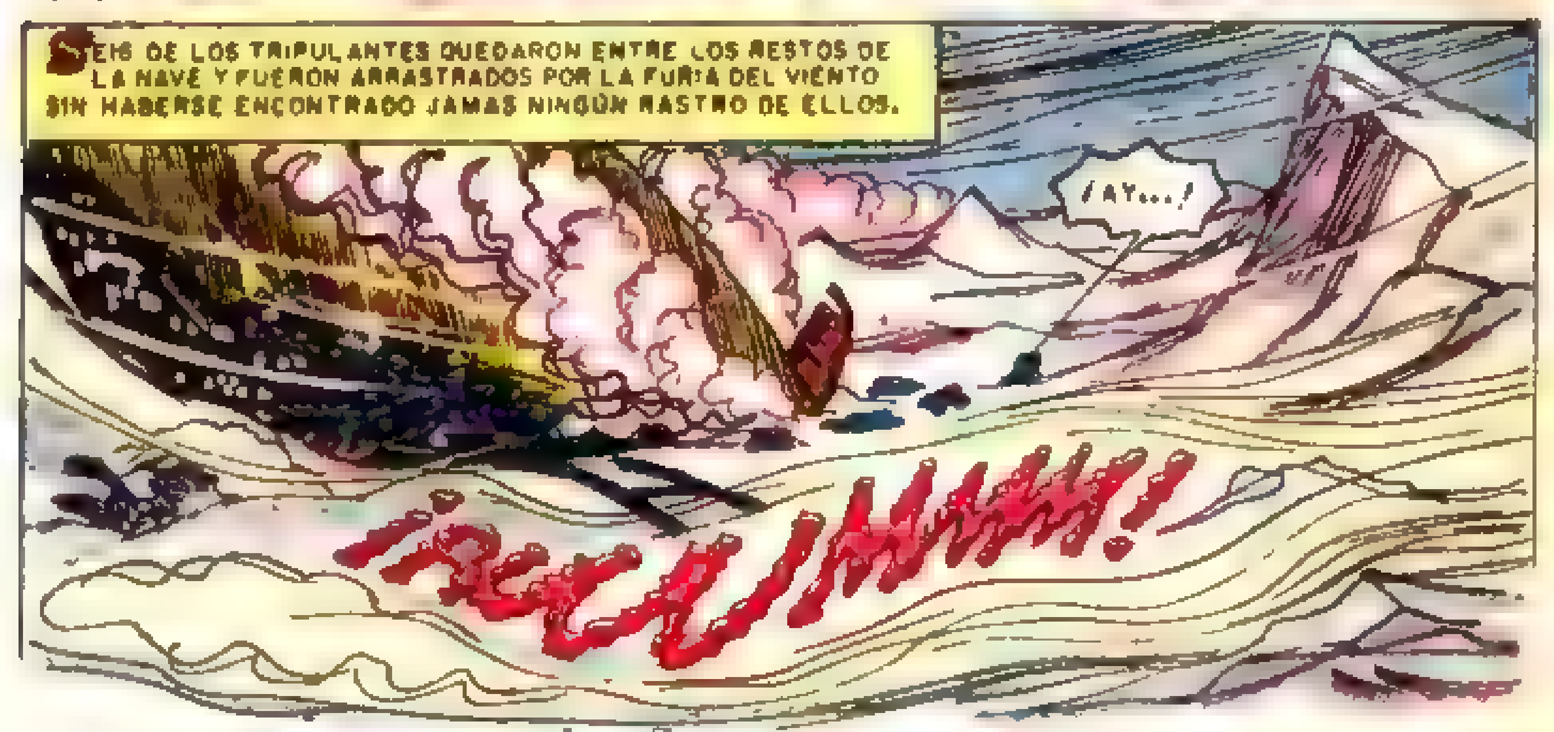
SIN EMBARGO, TRANSCURRIDAS UNAS HORAS...
¡CUIDADO, NOS ESTRELLAMOS!

A PESAR DE TODOS LOS ESFUERZOS, OCURRIÓ LA CATÁSTROFE. ERA EL 25 DE MAYO DE 1928...

¡SSCRASHSHH!

¡PLUUMMM!

EN EL IMPACTO, UN MECÁNICO QUEDÓ MUERTO.


SEIS DE LOS TRIPULANTES QUEDARON ENTRE LOS RESTOS DE LA NAVE Y FUERON ARRASTRADOS POR LA FURIA DEL VIENTO SIN HABERSE ENCONTRADO JAMÁS NINGÚN RASTRO DE ELLOS.
¡AY...!

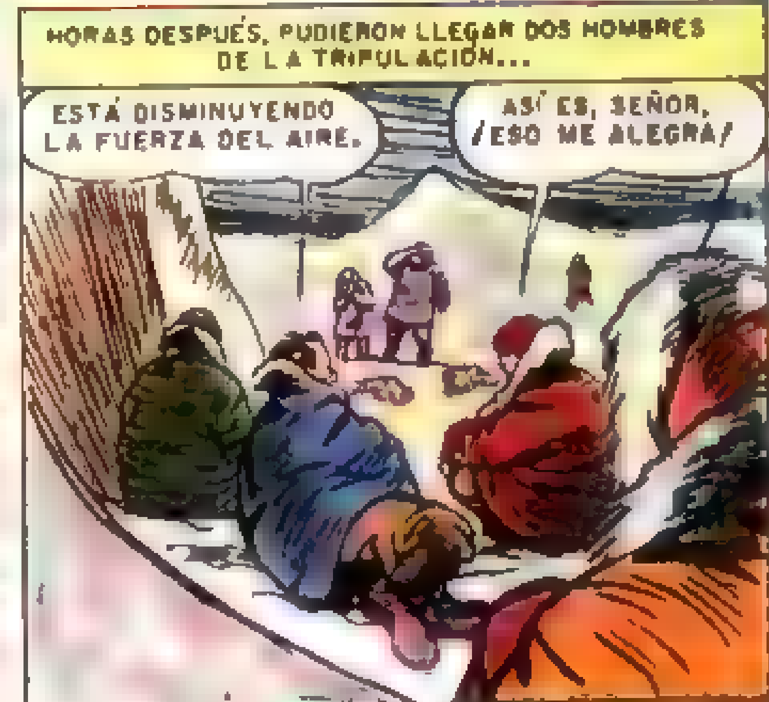
¡VENGA ALGUIEN! ¿ME OYEN?

PRONTO SE ACERCÓ UNO DE LOS SOBREVIVIENTES, Y...
¡MI PIERNA! ¡NO PUEDO MOVERLA!
CALMA, SEÑOR, VEREMOS QUÉ LE PASÓ.

LUEGO...
TIENE ROTA LA PIERNA Y UN BRAZO... LO ATENDERÉ.
GRACIAS... ¿NO HAY NADIE MÁS?

SÍ... CREO QUE SÍ, VEO ALGUNOS BULTOS QUE SE MUEVEN.

AQUÍ NOS DEFENDEREMOS UN POCO DE LA FURIA DEL VIENTO.
SÍ... QUIZÁ PRONTO VENGAN LOS DEMÁS COMPAÑEROS.


HORAS DESPUÉS, PUDIERON LLEGAR DOS HOMBRES DE LA TRIPULACIÓN...
ESTÁ DISMINUYENDO LA FUERZA DEL AIRE.
ASÍ ES, SEÑOR, ¡ESO ME ALEGRA!

DÍAS DESPUÉS, EL VIENTO AMAINÓ... SE REUNIERON LOS QUE QUEDABAN, NUEVE HOMBRES EN TOTAL. HABÍAN SIDO ARROJADOS DE LA NAVE ALGUNOS VÍVERES...
BUSQUEN EN LOS ALREDEDORES, TAL VEZ ENCUENTREN COMPAÑEROS HERIDOS.
IREMOS AHORA MISMO, POR DISTINTOS RUMBOS.

SIN ALEJARSE MUCHO, EXPLORABAN LOS ALREDEDORES, PERO...
¡NI RASTRO DE NADIE... NI DE NADA!

¡LOS HAN DEVORADO LOS HIELOS!
SÍ... ¡POBRES COMPAÑEROS!

48 HORAS DESPUÉS...
HOY HA SIDO UN DÍA DE BUENA SUERTE, CON EL HALLAZGO DEL EQUIPO DE RADIO.
SÍ, Y SEREMOS MÁS AFORTUNADOS SI LOGRAMOS QUE FUNCIONE.

¡HARÉ TODO LO POSIBLE!

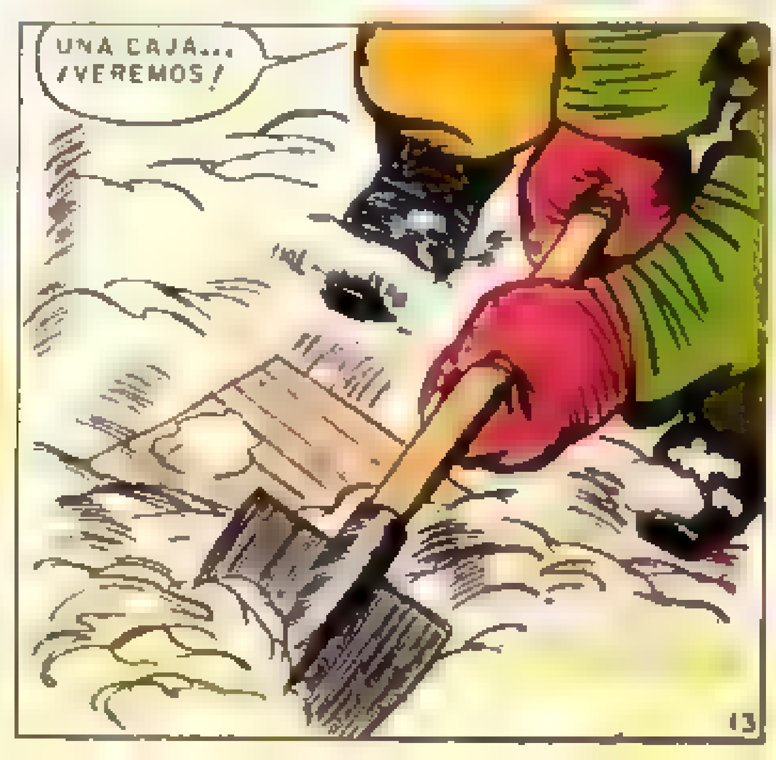
MMM... FALTAN PIEZAS, Y TENEMOS QUE HALLARLAS.

LOS DIAS TRANSCURRIERON... SE ESTABAN AGOTANDO LOS VÍVERES Y NO PODIAN HACER FUNCIONAR EL TRANSMISOR.
BUSQUEN CON CUIDADO Y QUE TENGAN BUENA SUERTE.
REVOLVEREMOS TODOS LOS ALREDEDORES, JEFE.
¡HASTA LUEGO!

NO PODREMOS SOBREVIVIR MUCHO TIEMPO... OTRA TORMENTA SERIA EL FIN.

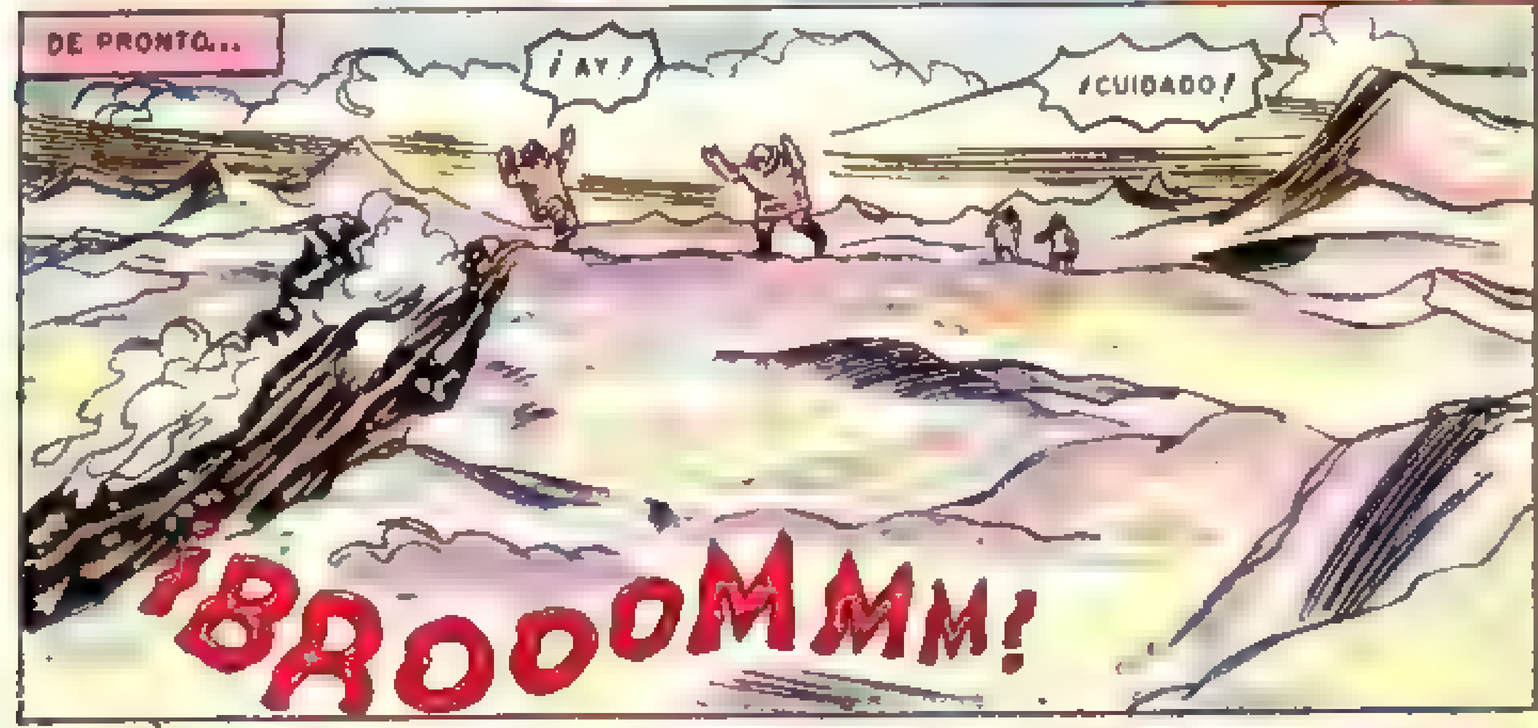
POCO DESPUÉS...
NO DEBEMOS REGRESAR SIN LOS REPUESTOS.
SÍ, DEMONOS PRISA ANTES QUE LLEGUE OTRA RACHA DE VIENTO Y NIEVE.

PERO, AFORTUNADAMENTE...
¡AQUÍ HAY ALGO!
¿QUÉ ES?


UNA CAJA... ¡VEREMOS!

¡MEDICINAS Y LATAS DE CONSERVAS!

NO ESTÁ MAL. PERO SIGAMOS BUSCANDO.
ME PARECE BIEN... ¡MANOS A LA OBRA!


DE PRONTO...
¡AY!
¡CUIDADO!
¡BROOOMMM!

¡AUX...!
AGÁRRATE FUERTE DE MI MANO.

CALMA... NO TE SUELTES.

FINALMENTE...
¡UF! POR POCO ME VOY AL FONDO. ¡GRACIAS!
OH, NO ES NADA.

NO SE VE EL FONDO.
HAY QUE TENER CUIDADO, POR SI VUELVE A OCURRIR.
VAMOS AL CAMPAMENTO.

CUANDO LLEGARON...
HE AQUÍ LO QUE ENCONTRAMOS.
ESTA MEDICINA PUEDE SER ÚTIL PARA EL JEFE.

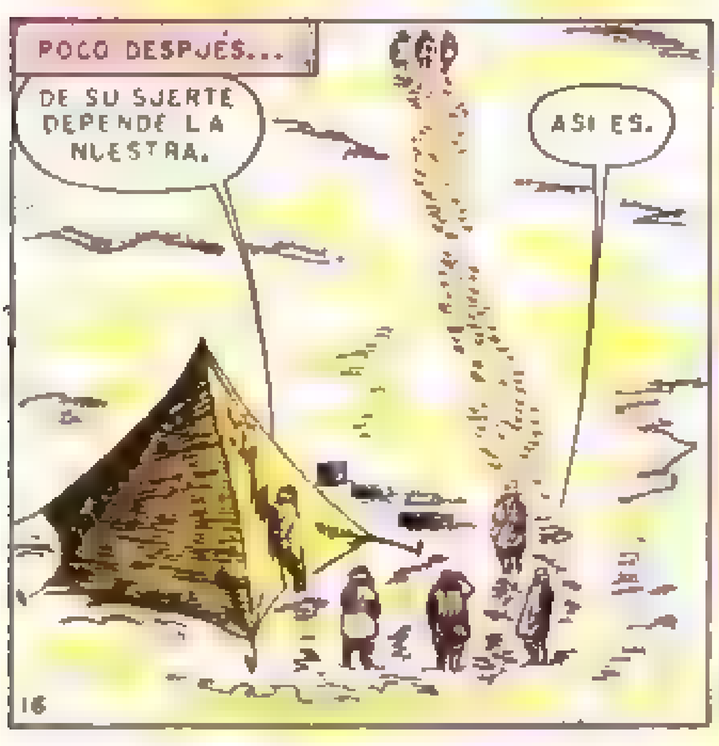
HA SIDO PROVIDENCIAL EL HALLAZGO DE LOS COMESTIBLES.

LENTOS Y LLENOS DE ANSIEDAD TRANSCURRÍAN LOS DÍAS, Y...
AÚN NO PUEDE FUNCIONAR EL TRANSMISOR.
Y EL TIEMPO ES OTRA VEZ AMENAZADOR.

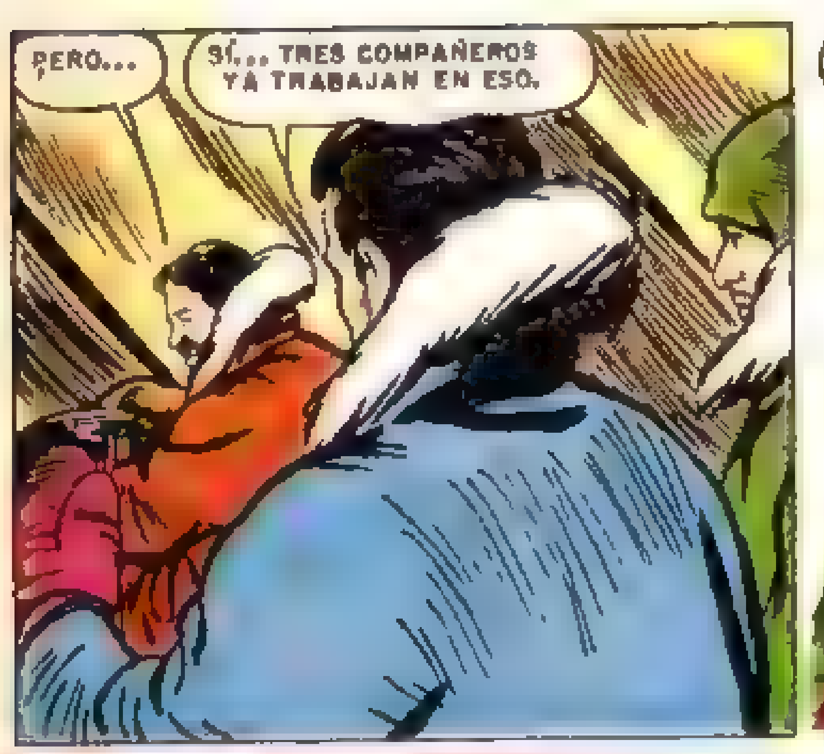
ENTONCES, TRES VALIENTES...
EN VISTA DE QUE NO TENEMOS POR AHORA ESPERANZAS DE SER RESCATADOS, Y USTED SIGUE MAL...

HEMOS RESUELTO IR HASTA EL PRIMER PUESTO O SITIO HABITADO A PEDIR AUXILIO.
ES MUY ARRIESGADO LO QUE INTENTAN, PERO NO TENEMOS OTRA ALTERNATIVA.

PROVISTOS DE VÍVERES E INSTRUMENTOS PARA ORIENTARSE, MARCHARON RUMBO AL SUR...
TENED CUIDADO Y... ¡BUENA SUERTE!
¡ADIÓS! REGRESAREMOS POR USTEDES.


POCO DESPUÉS...
DE SU SUERTE DEPENDE LA NUESTRA.
ASÍ ES.

DE NUEVO PASARON LOS DÍAS...
¡CON MIL RAYOS, NO SE PUEDE HACER FUNCIONAR ESTE TRANSMISOR!
¡CALMA! HAREMOS OTRO INTENTO PARA ENCONTRAR LAS PIEZAS QUE FALTAN.


PERO...
SÍ... TRES COMPAÑEROS YA TRABAJAN EN ESO.

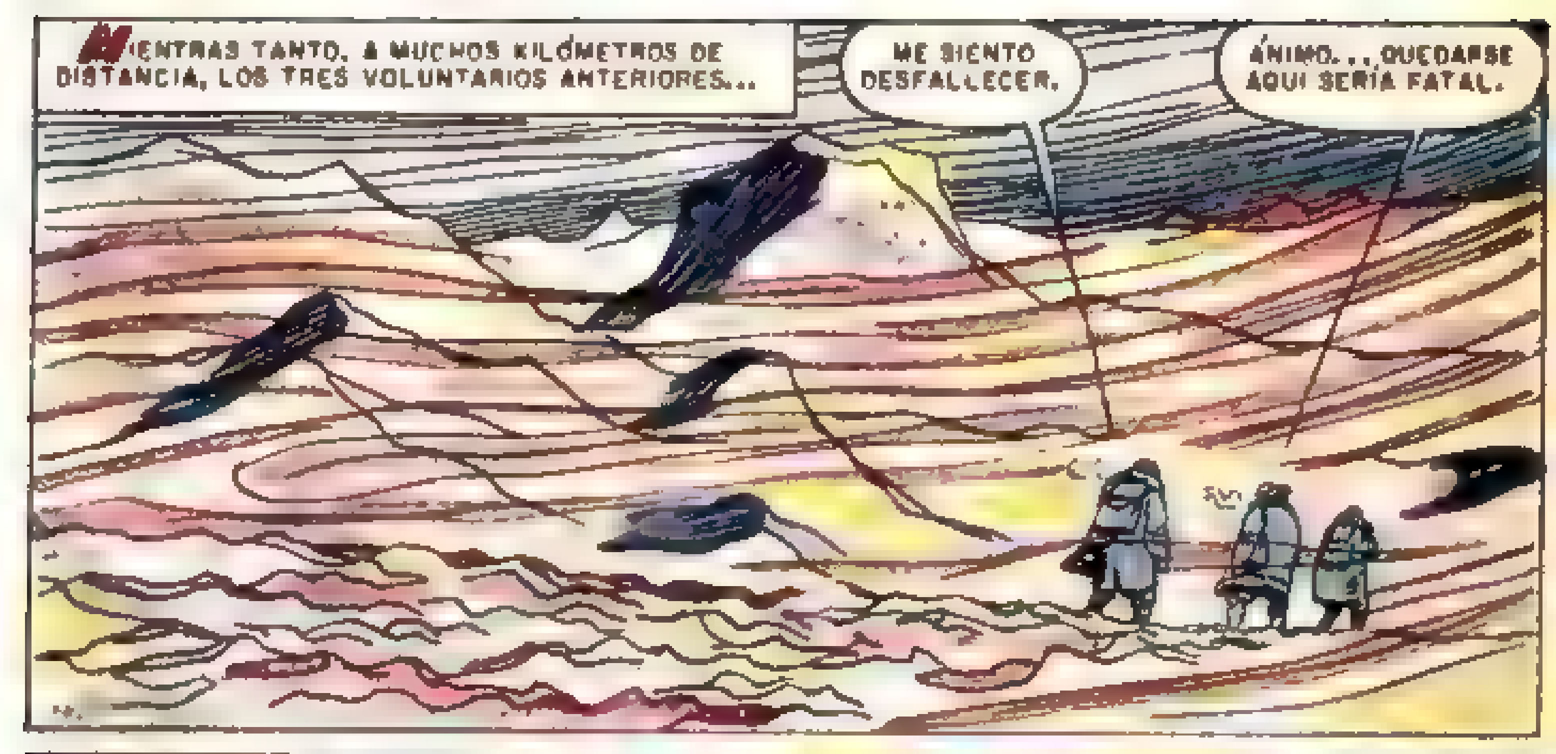
ADEMÁS, NOSOTROS TAMBIÉN PODEMOS BUSCAR...
ME PARECE BUENA IDEA.

SALIERON, Y TRAS ALGUNAS HORAS...
AHÍ HAY ALGO... ¡MIREN!

LUEGO...
VEREMOS QUÉ CONTIENEN.
HAGÁMOSLO RAPIDAMENTE; EL TIEMPO NOS APREMIA.

¡LAS BATERÍAS PARA EL RADIO!
¡HURRA!

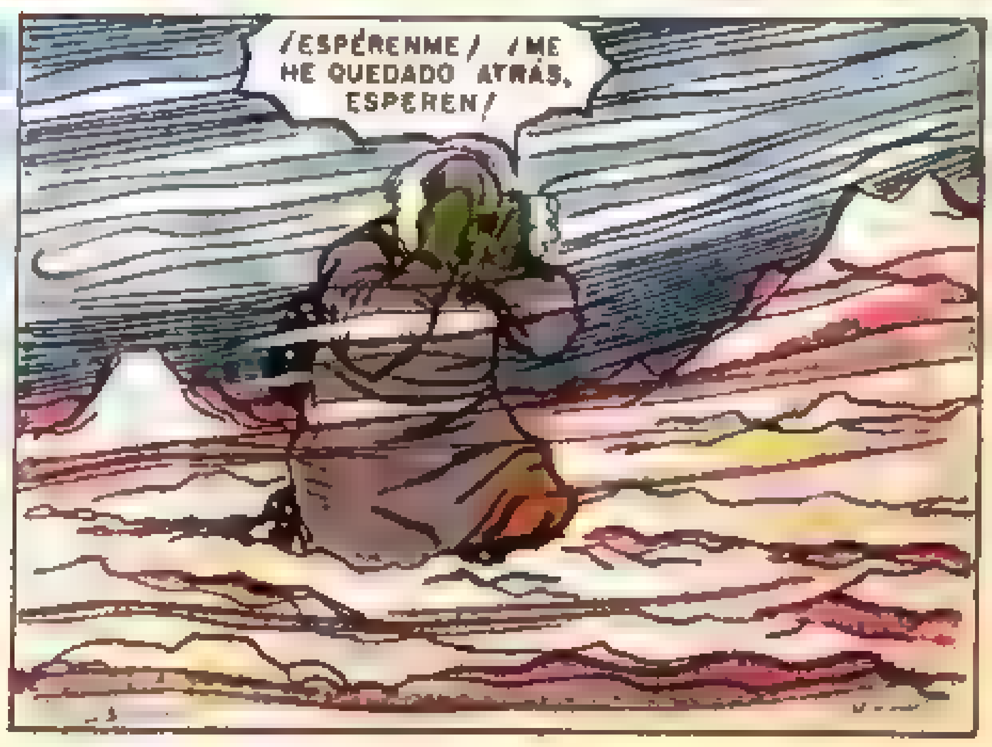
¡AQUÍ ESTÁ EL REPUESTO PARA EL TRANSM SOR!
¡NOS HEMOS SALVADO! REGRESEMOS INMEDIATAMENTE AL CAMPAMENTO.


MIENTRAS TANTO, A MUCHOS KILÓMETROS DE DISTANCIA, LOS TRES VOLUNTARIOS ANTERIORES...
ME SIENTO DESFALLECER.
ÁNIMO...QUEDARSE AQUÍ SERÍA FATAL.

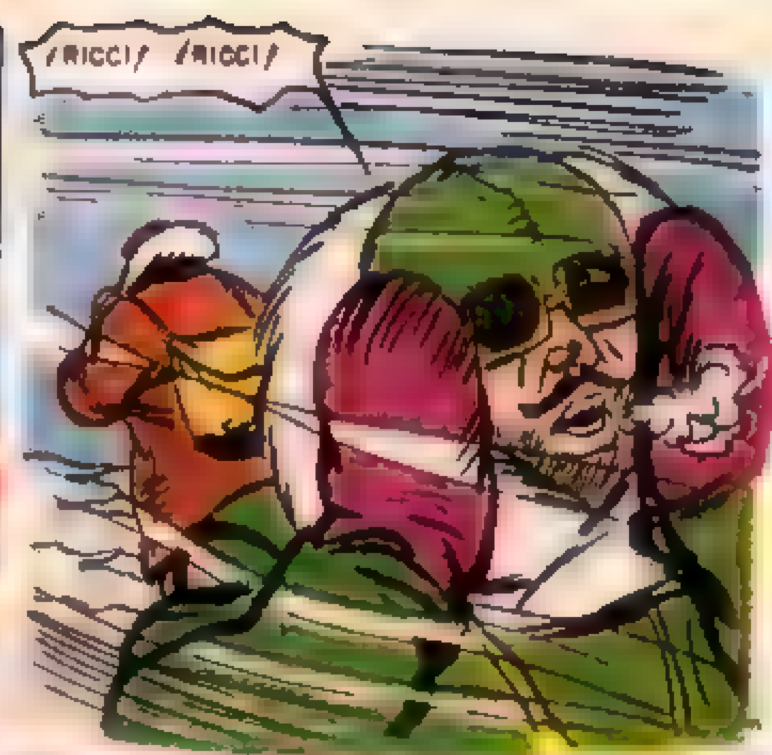
SIN REFUGIO, Y SIN CAMINAR, NOS CONGELARÍAMOS.
ADEMÁS, NO FALTARÁN OSOS HAMBRIENTOS.

EL MÁS DÉBIL SE REZAGABA EN FORMA PELIGROSA.
YA CASI NO PUEDO DAR UN PASO...

¡OH!


¡ESPÉRENME! ¡ME HE QUEDADO ATRÁS, ESPEREN!

PERO, SUS COMPAÑEROS...
NUESTRA SALVACIÓN ESTÁ EN SEGUIR ADELANTE SIN PARAR.
SÍ... AUNQUE SEA DESPACIO... ¿VERDAD, RICCI?


¡RICCI! ¡RICCI!

¡RRICCI!!

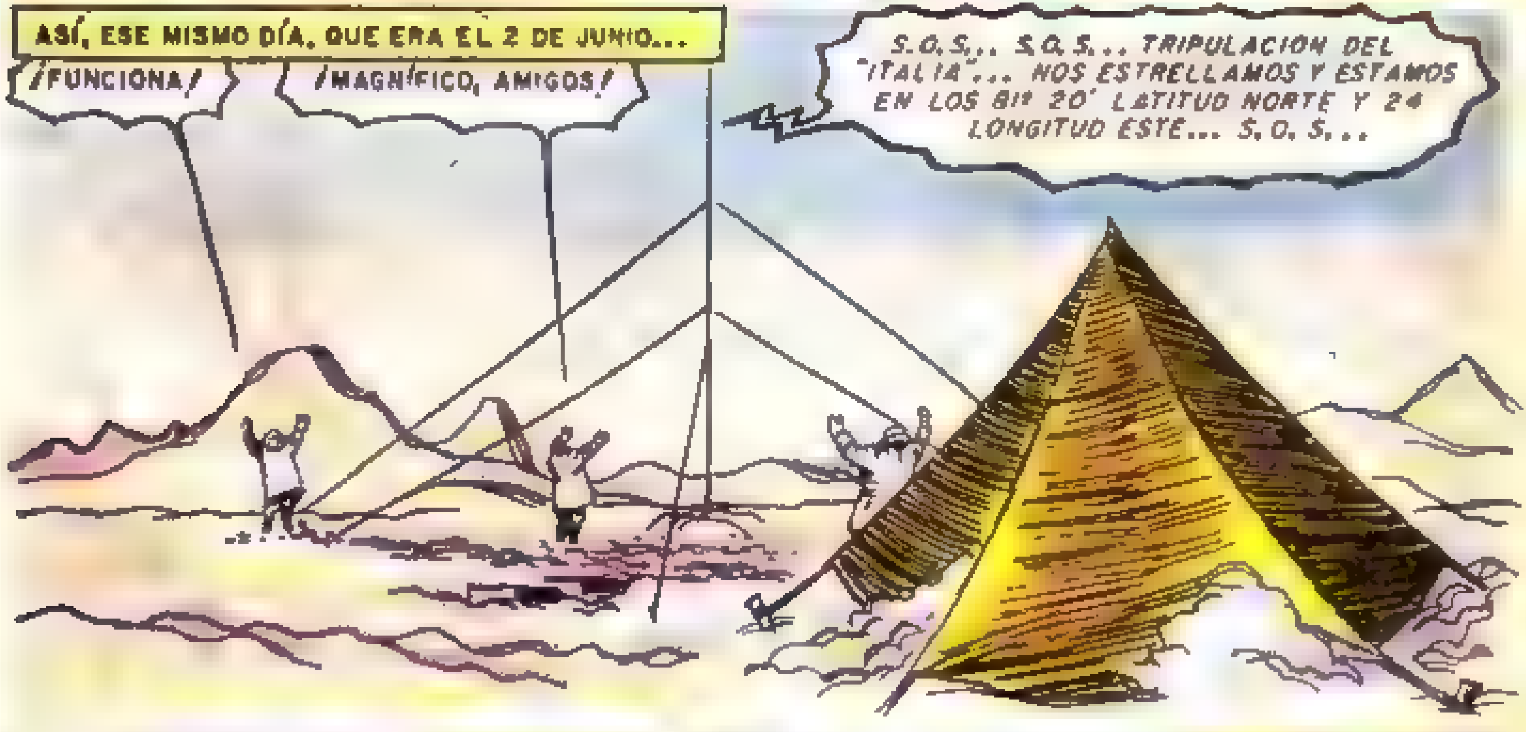
TRAS ESPERARLO EN VANO...
¡NADA!
¡LO DEVORARON LOS HIELOS!

¡POBRE CAMARADA!
ÉL LLEVABA BRÚJULA Y MAPAS...

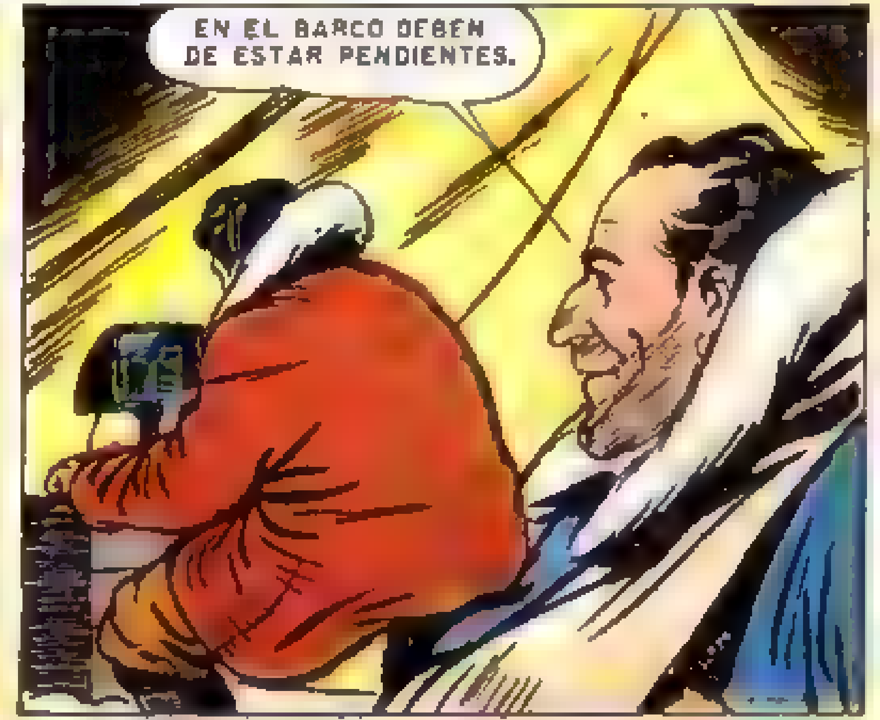
¿AHORA QUÉ HAREMOS?
NO SÉ... SIENTO EL CUERPO ENTUMECIDO...

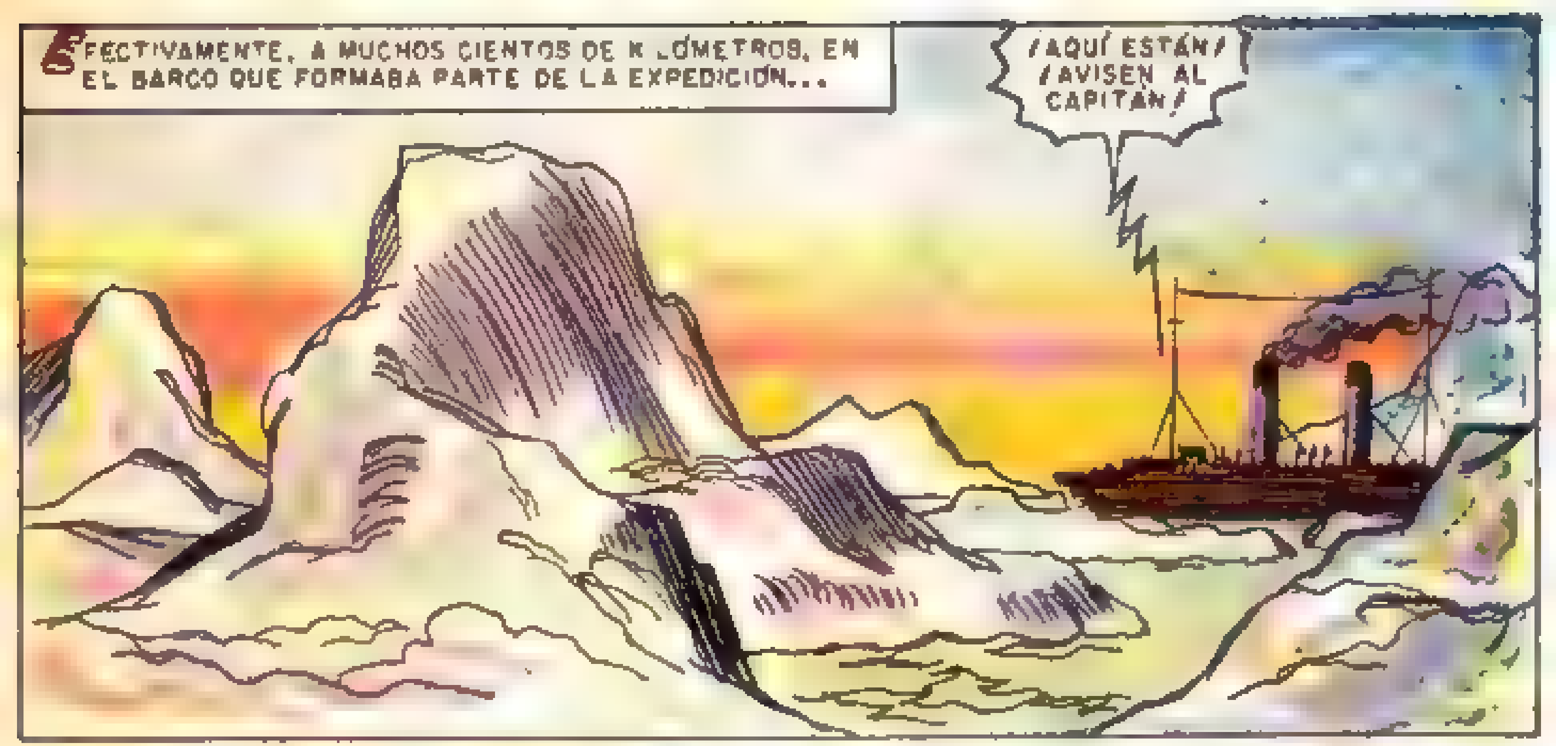
DESPUÉS DE NO POCOS ESFUERZOS, LOS OTROS BUSCADORES REGRESARON...
¡LO ENCONTRAMOS!
AHORA SÍ FUNCIONARÁ EL TRANSMISOR.

HORAS DESPUÉS...
¡HE TERMINADO! POR FAVOR, PONGAN BIEN LA ANTENA.
¡INMEDIATAMENTE!


ASÍ, ESE MISMO DÍA, QUE ERA EL 2 DE JUNIO...
¡FUNCIONA!
¡MAGNÍFICO, AMIGOS!
S.O.S... S.O.S... TRIPULACION DEL "ITALIA"... NOS ESTRELLAMOS Y ESTAMOS EN LOS 81° 20' LATITUD NORTE Y 24 LONGITUD ESTE... S.O.S...

EL TIEMPO ESTÁ MALO, REPETIRÉ SIN CESAR...


EN EL BARCO DEBEN DE ESTAR PENDIENTES.


EFECTIVAMENTE, A MUCHOS CIENTOS DE KILÓMETROS, EN EL BARCO QUE FORMABA PARTE DE LA EXPEDICIÓN...
¡AQUÍ ESTÁN! ¡AVISEN AL CAPITÁN!

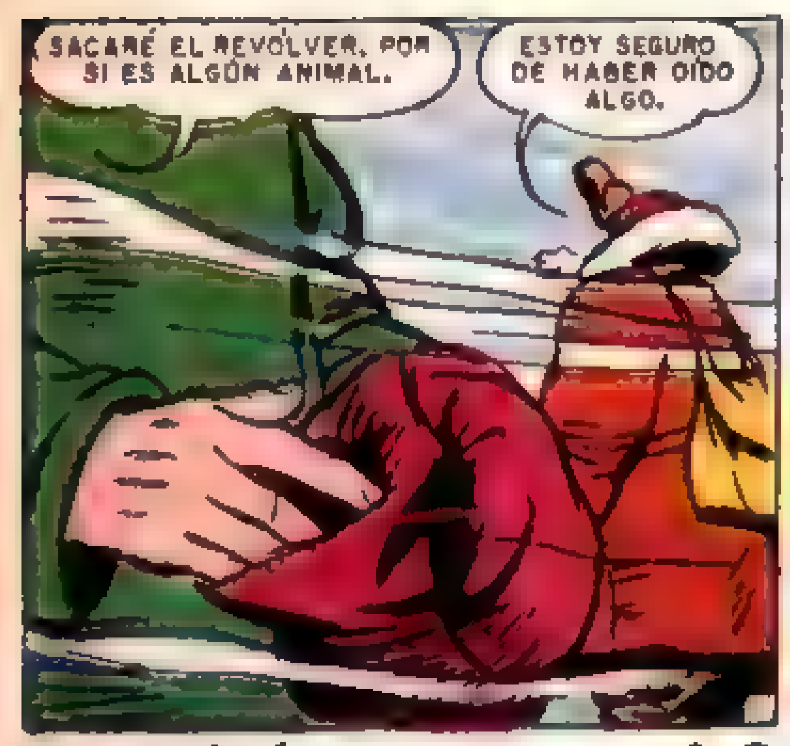
SE ESTRELLÓ EL DIRIGIBLE... EL GENERAL NOBILE ESTÁ HERIDO.

QUEDAN SEIS HOMBRES CON EL... EL LUGAR ES...

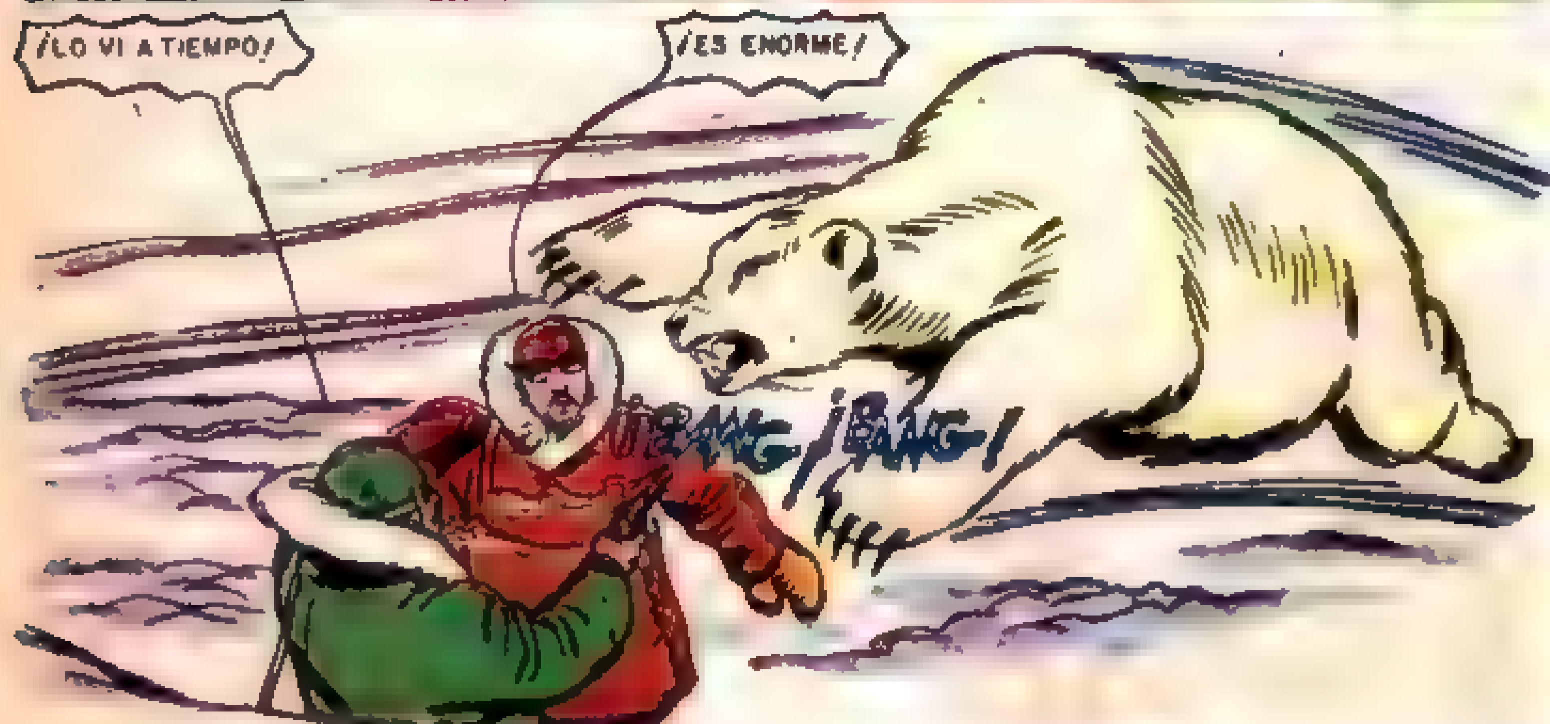
RETRANSMITA EL MENSAJE A TODAS LAS BASES... Y A ELLOS DÍGALES QUE VAMOS EN SU AUXILIO.

EN EL CAMPAMENTO, MIENTRAS TANTO...
¿SE SALVARÍA ALGUIEN MÁS?
¡COMANDANTE, VIENEN EN NUESTRO AUXILIO!

LOS DOS SOBREVIVIENTES, DE LOS TRES QUE HABÍAN SALIDO EN BUSCA DE AUXILIO...
AHÍ SE VE UN HUECO, DESCANSEMOS EN ÉL UN POCO.
ESTAREMOS A SALVO DEL VIENTO.
QUIZÁ PRONTO DISMINUYA.
POR LA TARDE MEJORÓ EL TIEMPO, PERO NO LEJOS DE AHÍ...
¡GGRRR!
LUEGO...
HA CALMADO BASTANTE EL VIENTO; PODEMOS SEGUIR CAMINANDO.
ME PARECIÓ OÍR UN GRUÑIDO...


SACARÉ EL REVÓLVER, POR SI ES ALGÚN ANIMAL.
ESTOY SEGURO DE HABER OÍDO ALGO.

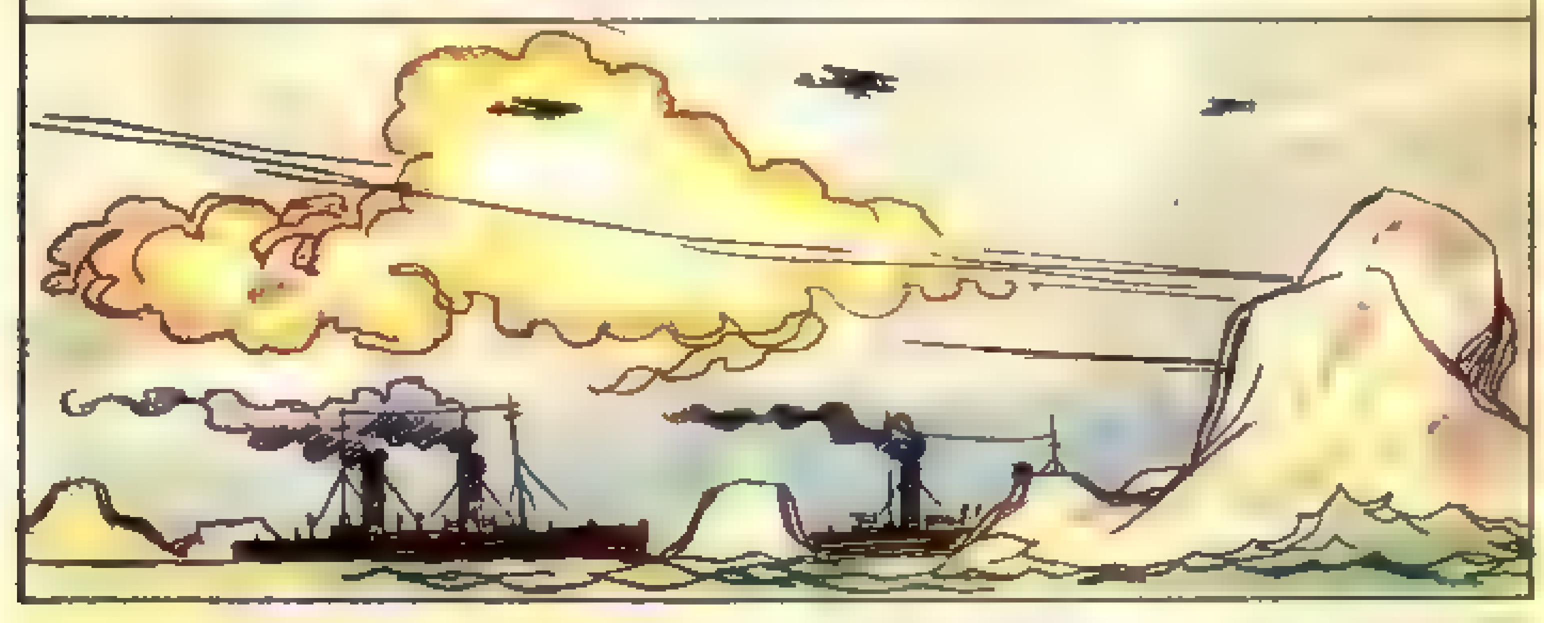
¡ALLÍ... ARRIBA!
¿QUÉ...?

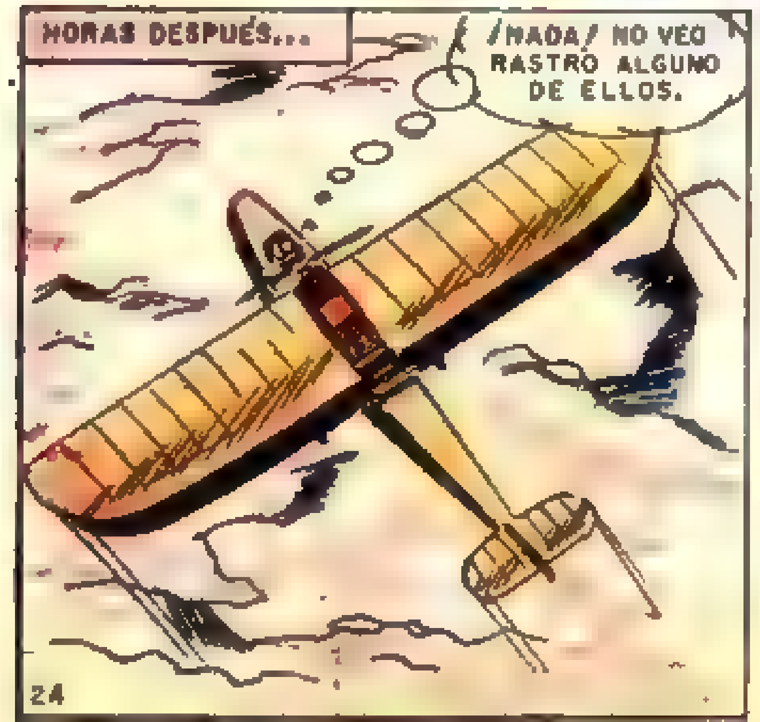

¡LO VI A TIEMPO!
¡ES ENORME!
¡BAAG!

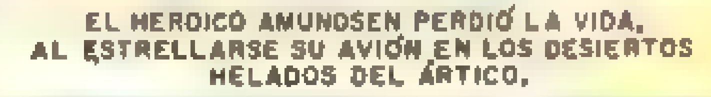
¡TIENES UNA MAGNÍFICA PUNTERÍA!
ÉSTE YA NO NOS HARÁ NADA.

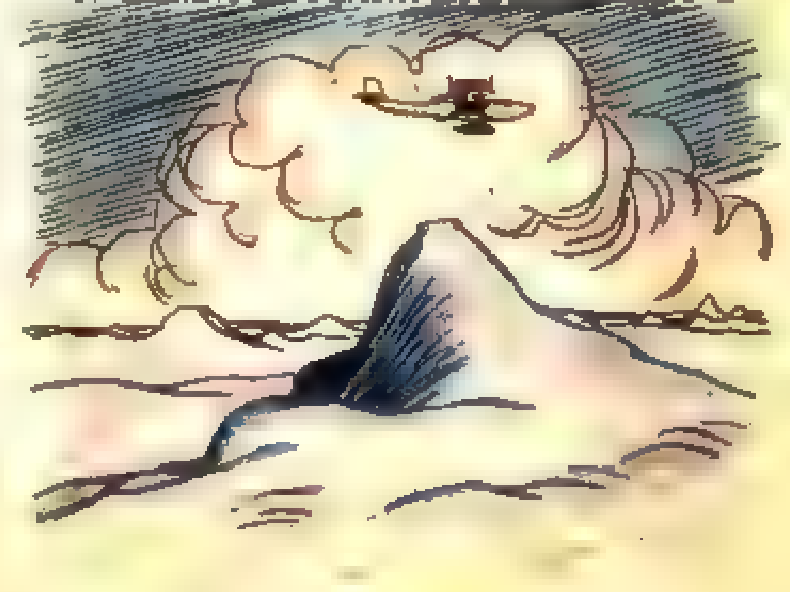
SUPONGO QUE AÚN ESTAMOS MUY LEJOS DE CUALQUIER SITIO HABITADO.
PERO DEBEMOS LLEGAR A ALGUNA PARTE... ¡NUESTRA SITUACIÓN ES DESESPERADA!

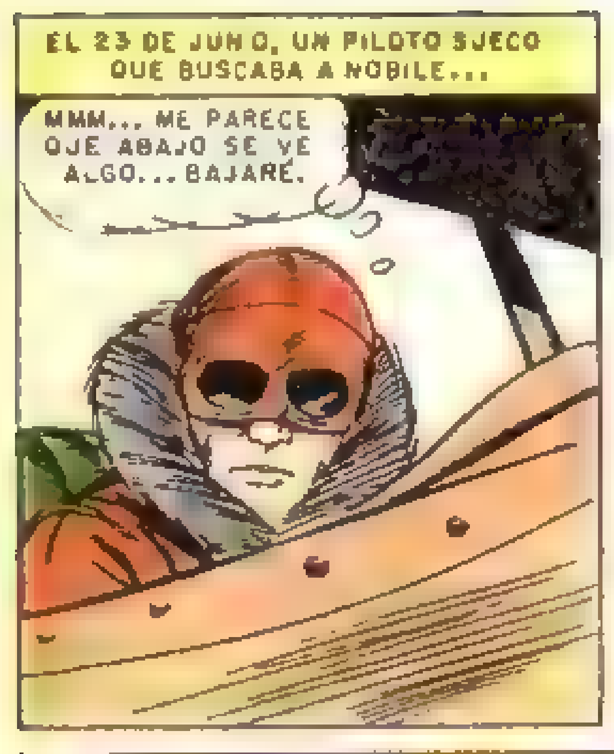
CUANDO EL MUNDO CONOCIÓ LA TRAGEDIA DEL "ITALIA" Y LA SITUACION DE LOS SOBREVIVIENTES, VARIOS PAÍSES ORGANIZARON EXPEDICIONES DE SOCORRO..., SALIERON BARCOS Y AVIONES DE NORUEGA, SUECIA, FINLANDIA, FRANCIA, ITALIA Y RUSIA.

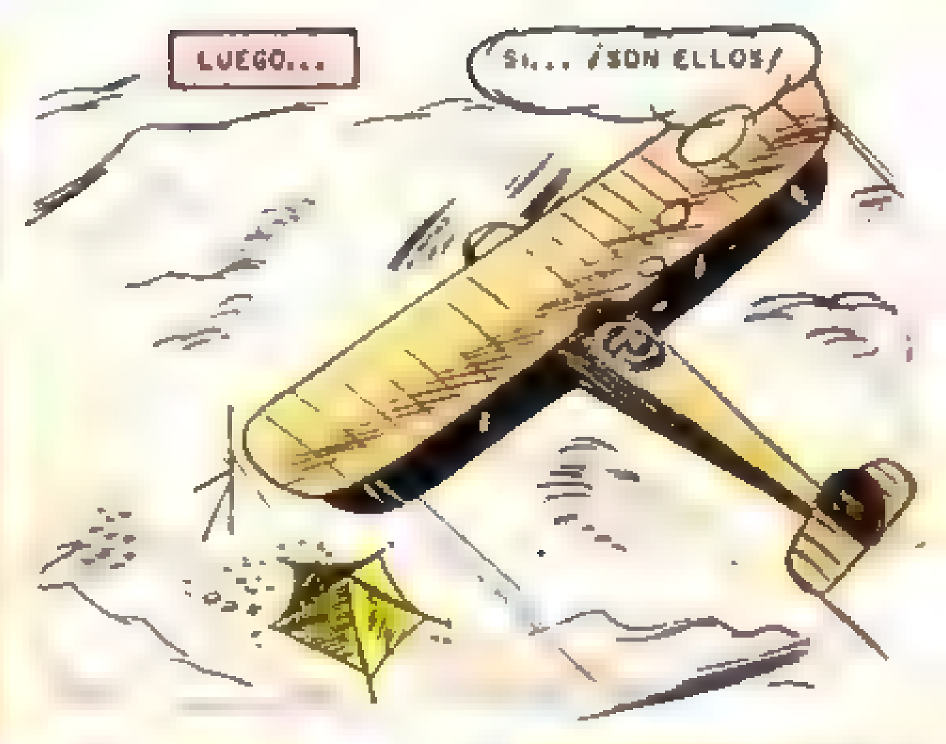




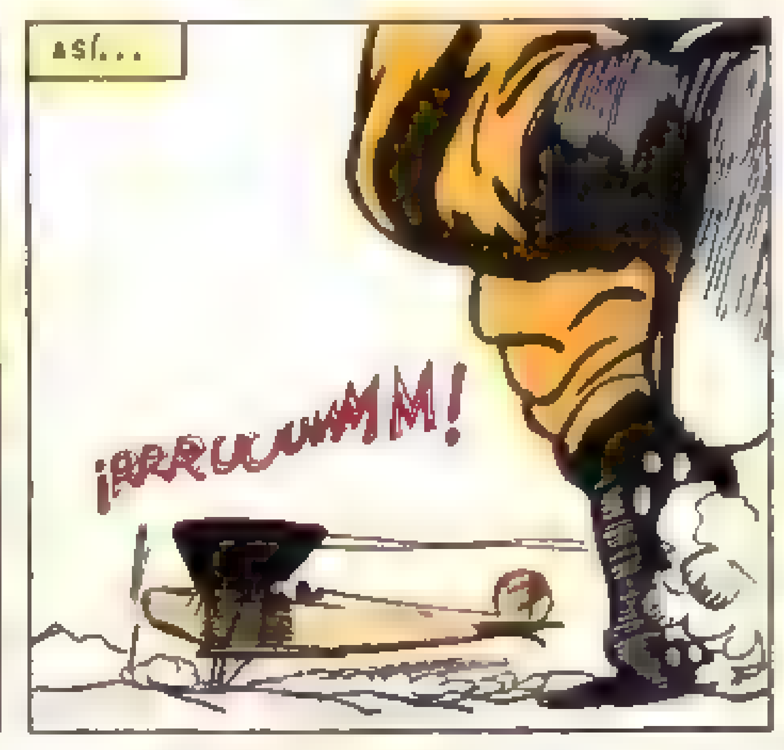


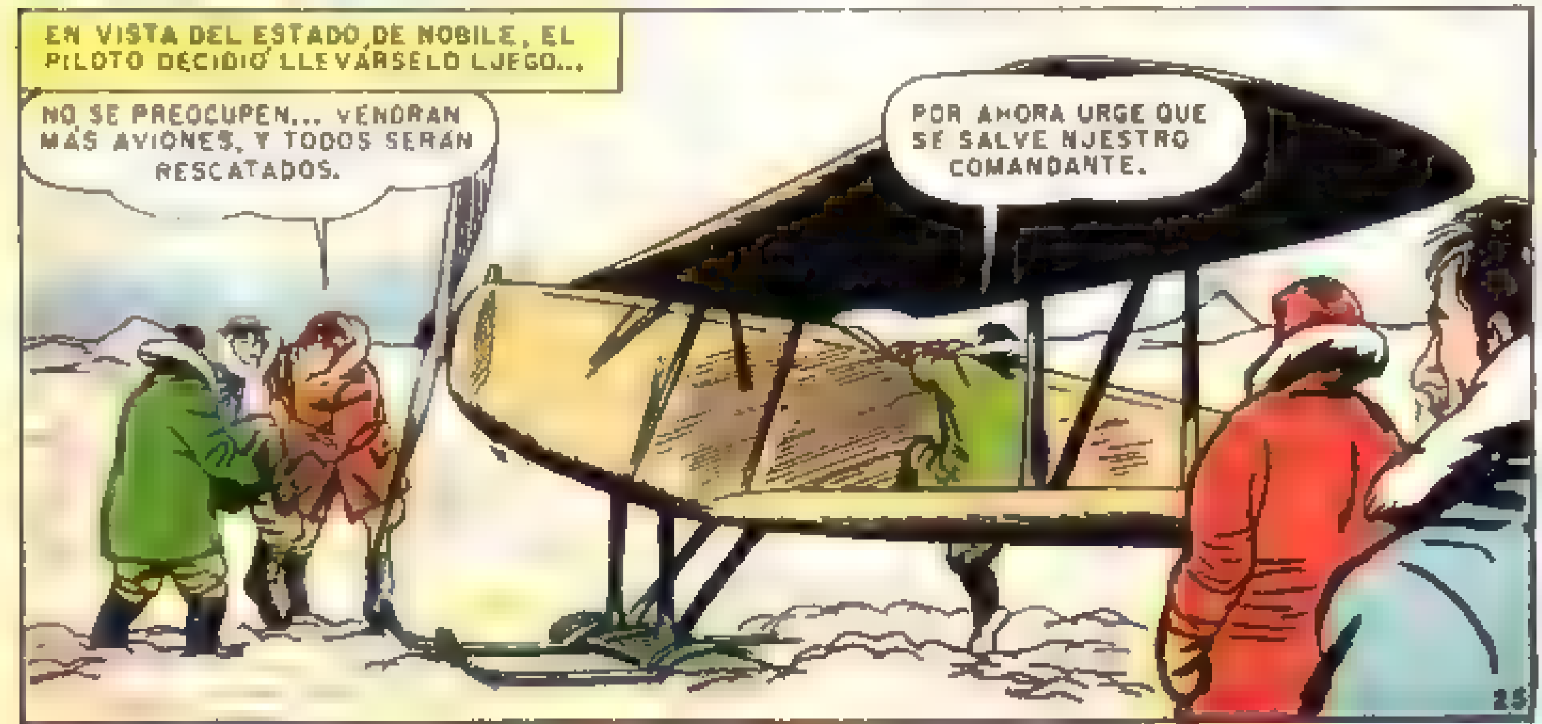



EL 23 DE JUNIO, UN PILOTO SUECO QUE BUSCABA A NOBILE...
MMM... ME PARECE QUE ABAJO SE VE ALGO... BAJARÉ.


LUEGO...
SI... ¡SON ELLOS!

EN EL CAMPAMENTO...
¡ES UN AEROPLANO!
¡HURRA!
¡YA BAJA!


ASÍ...
¡RRRUUUMMM!

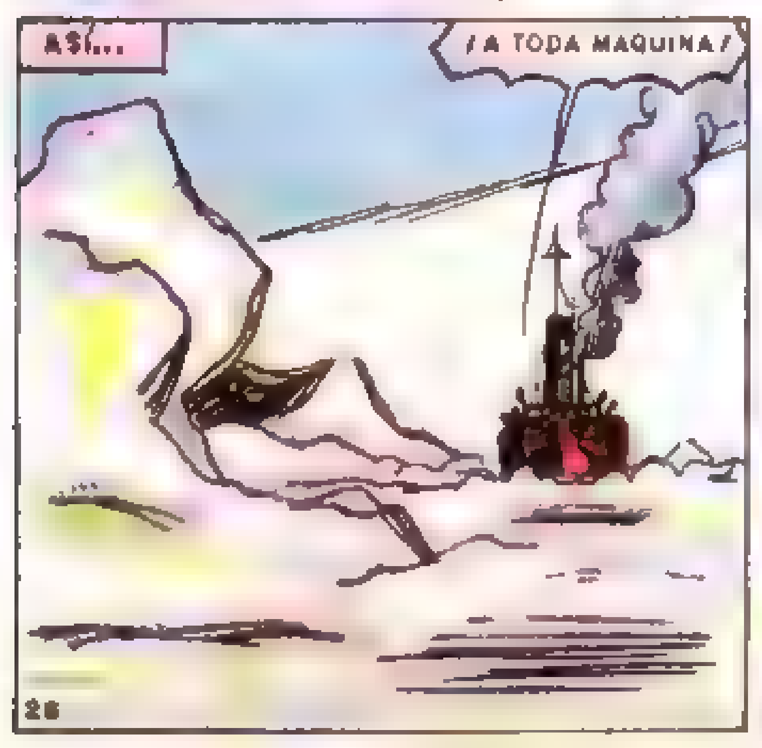

EN VISTA DEL ESTADO DE NOBILE, EL PILOTO DECIDIÓ LLEVÁRSELO LUEGO...
NO SE PREOCUPEN... VENDRÁN MÁS AVIONES, Y TODOS SERÁN RESCATADOS.
POR AHORA URGE QUE SE SALVE NUESTRO COMANDANTE.

UNO DE LOS 17 BUQUES QUE BUSCABAN A LOS SOBREVIVIENTES ERA EL ROMPEHIELOS RUSO "KRASSIN"...
¡CAPITÁN, TENEMOS NOTICIAS DE LOS EXPLORADORES!
DEME EL MENSAJE, POR FAVOR.

AQUÍ ESTÁ, CAPITÁN.
A VER...

EL COMANDANTE NOBILE FUE RECOGIDO EN LOS 24º DE LONGITUD...

IREMOS HASTA DONDE NOS LO PERMITA EL HIELO.
ESTAMOS LISTOS, CAPITÁN.

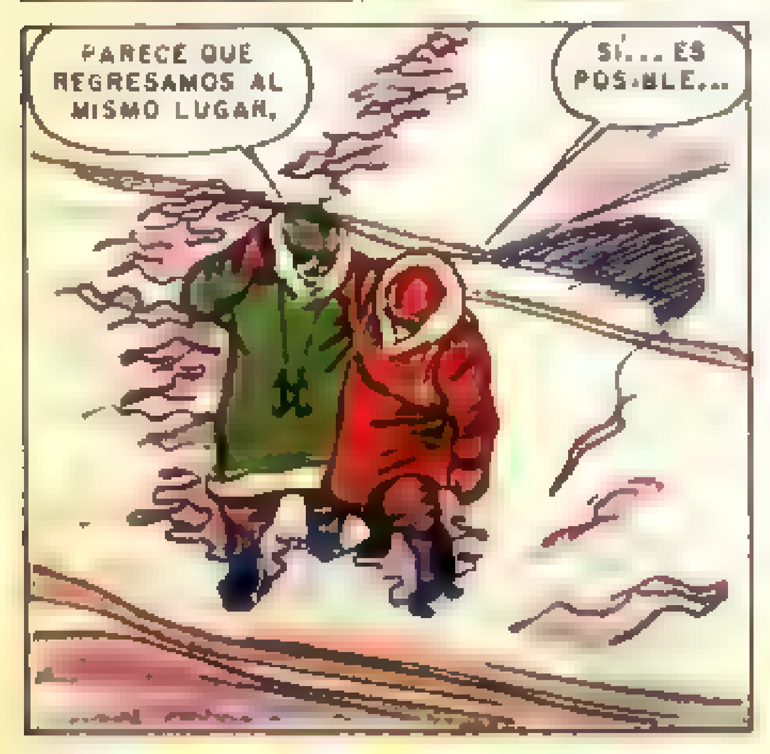

ASÍ...
¡A TODA MÁQUINA!

AL DÍA SIGUIENTE...
AQUÍ EL HIELO TIENE MUCHO ESPESOR. SEGUIREMOS EN TRINEOS...
NOS PREPARAREMOS PARA ELLO.

MAS TARDE...
¡APRISA, APRISA! PERO CUIDADO CON SEPARARNOS MUCHO.

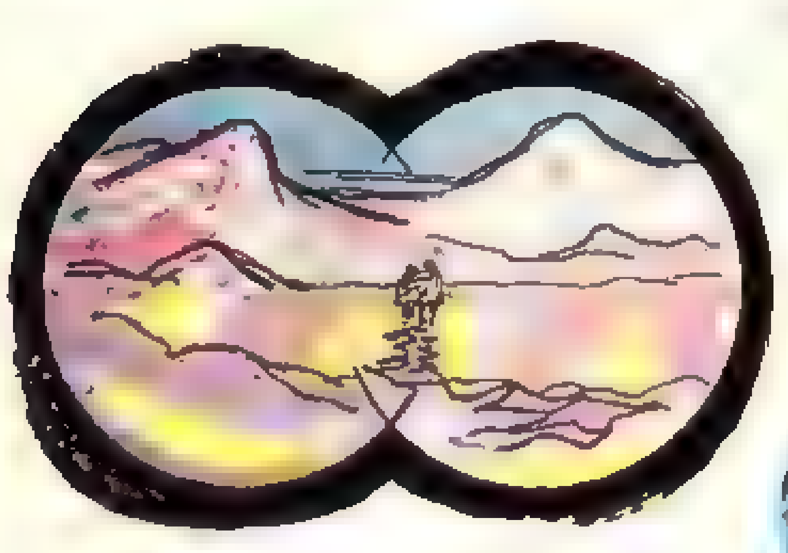
LUEGO...
NO SE VE NADA TODAVÍA... DEBEMOS APRESURARNOS, YA QUE PUEDE EMPEORAR EL TIEMPO.

MIENTRAS TANTO, LOS DOS HOMBRES PERDIDOS AVANZABAN PENOSAMENTE... UNO DE ELLOS, AL RESBALAR Y CAER, SE HABÍA LASTIMADO UN PIE...
SERÁ MEJOR QUE ME DEJES... SOY UNA CARGA INÚTIL.
¡NO DIGAS ESO! SEGUIREMOS HASTA DONDE SEA POSIBLE.


PARECE QUE REGRESAMOS AL MISMO LUGAR.
SÍ... ES POSIBLE...

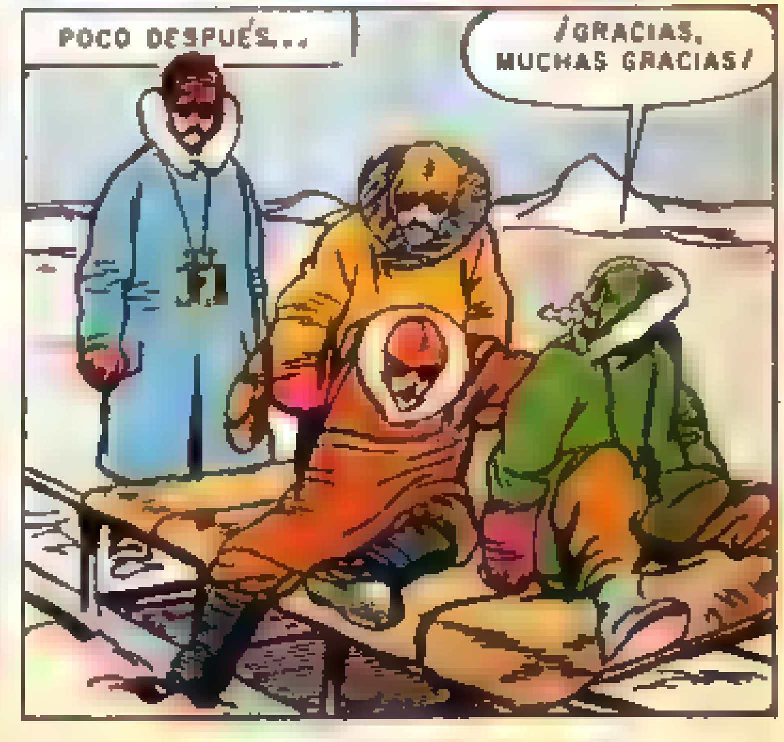
¡NO HAY SEÑALES DE VIDA!

SE DESESPERABAN, PERO NO LEJOS DE ELLOS...
MMM... SÍ...VEO DOS FIGURAS QUE SE MUEVEN.



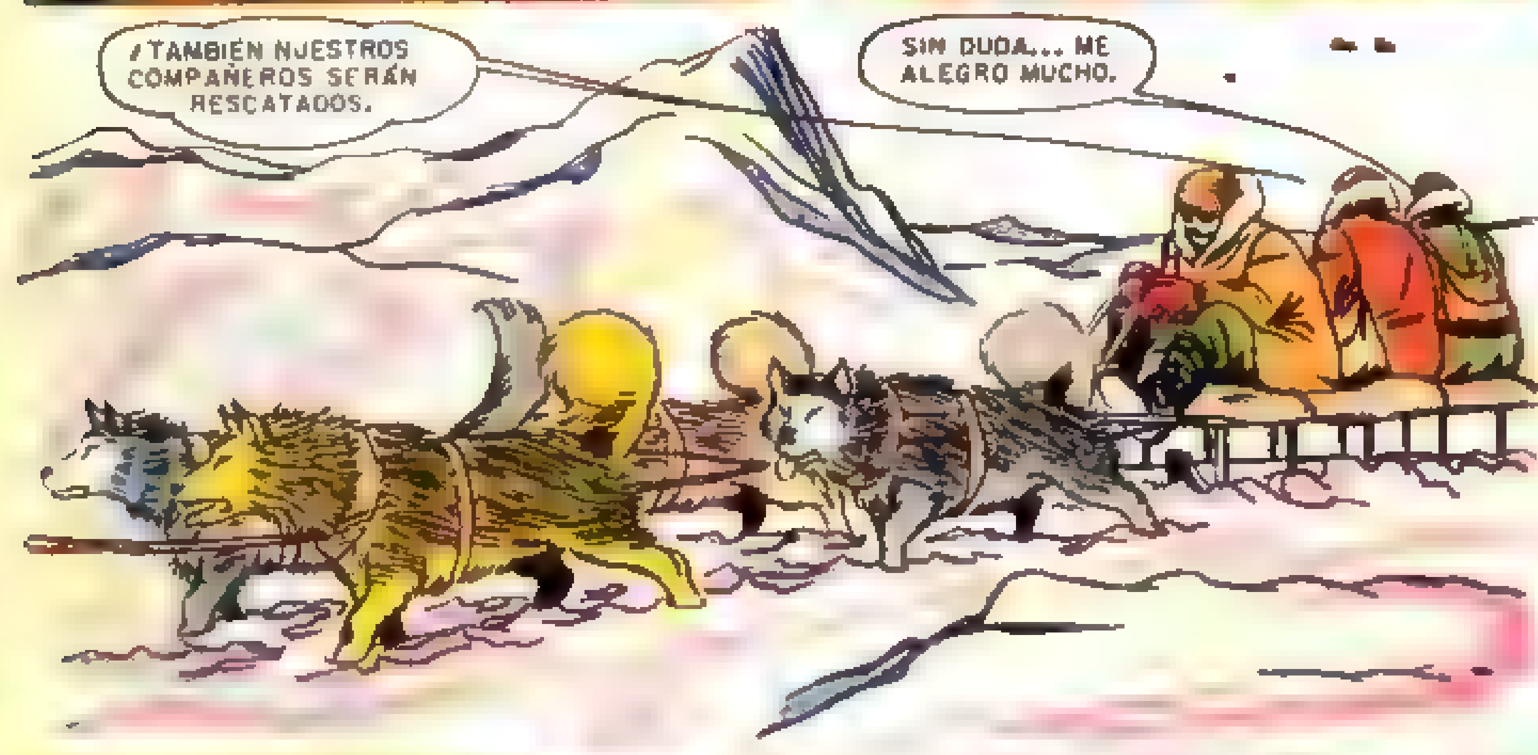
SON DOS HOMBRES' /VAMOS A SALVARLOS/

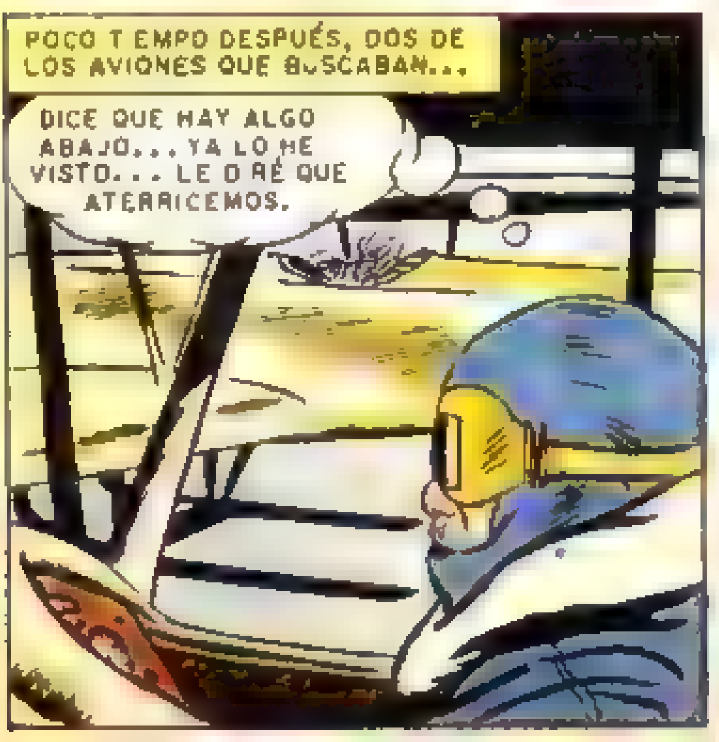
/SE OYEN VOCES POR ALLÁ/
/SÍ... ESTAMOS SALVADOS/

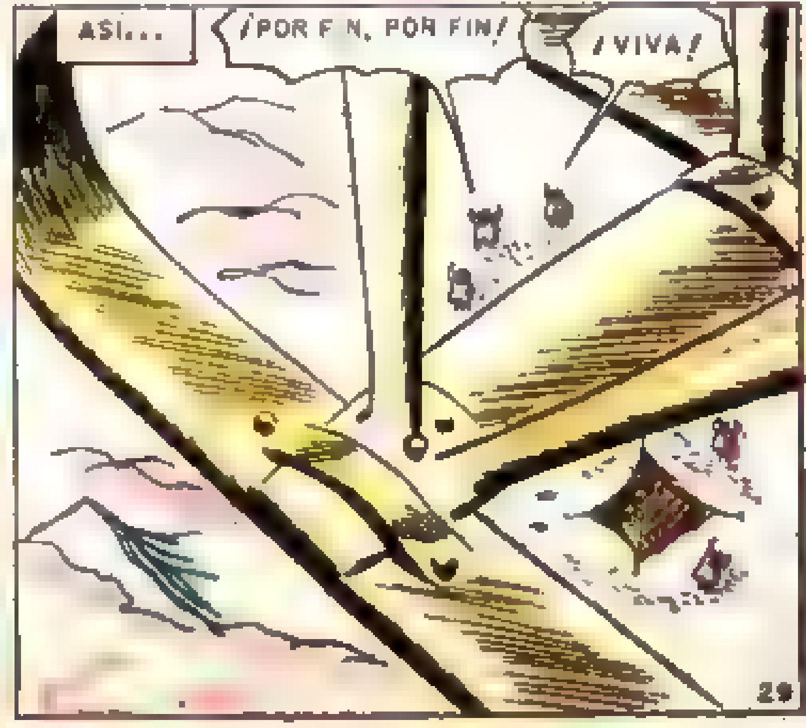

POCO DESPUÉS...
/GRACIAS, MUCHAS GRACIAS/

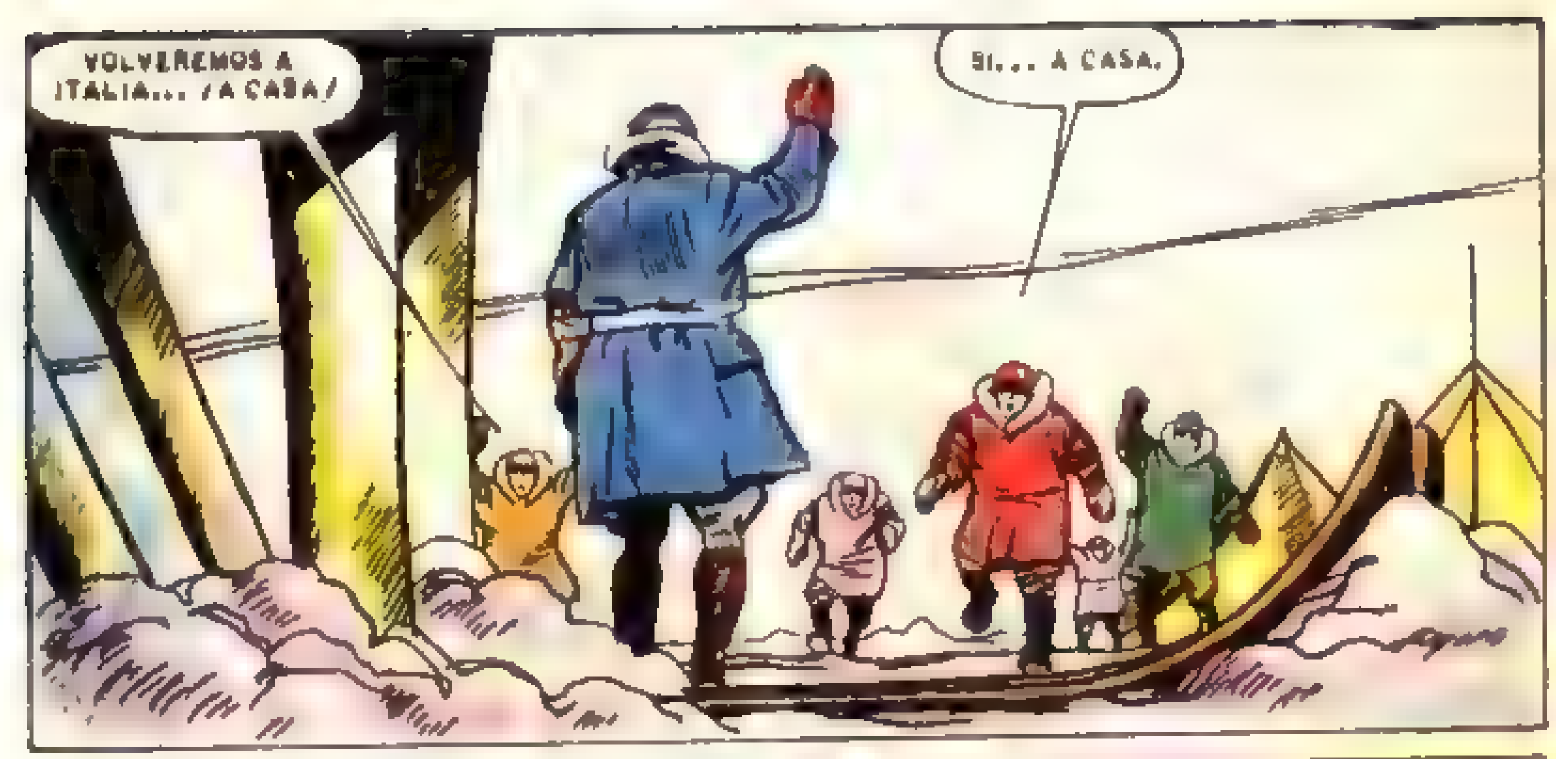
CUANDO IBAN RUMBO AL "KRASSÍN"...
¡AEROPLANOS!
SÍ, VARIOS.

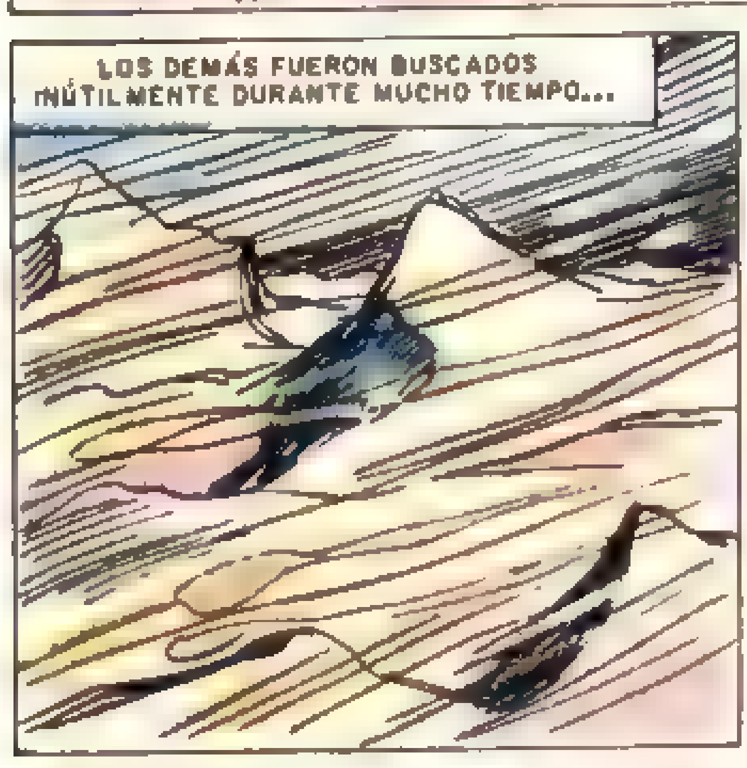
VAN HACIA EL NORTE.

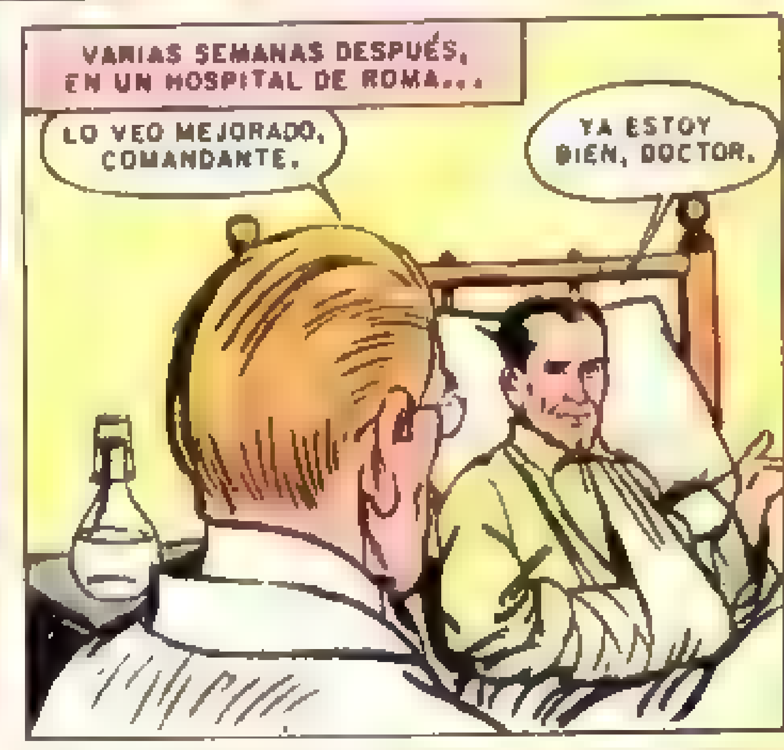

¡TAMBIÉN NUESTROS COMPAÑEROS SERÁN RESCATADOS.
SIN DUDA... ME ALEGRO MUCHO.


POCO TIEMPO DESPUÉS, DOS DE LOS AVIONES QUE BUSCABAN...
DICE QUE HAY ALGO ABAJO... YA LO HE VISTO... LE DIRÉ QUE ATERRICEMOS.


ASÍ...
¡POR FIN, POR FIN!
¡VIVA!


VOLVEREMOS A ITALIA... ¡A CASA!
SÍ... A CASA.


LOS DEMÁS FUERON BUSCADOS INÚTILMENTE DURANTE MUCHO TIEMPO...


VARIAS SEMANAS DESPUÉS, EN UN HOSPITAL DE ROMA...
LO VEO MEJORADO, COMANDANTE.
YA ESTOY BIEN, DOCTOR.

ESPERO DARLE EL ALTA EN ESTOS DÍAS...
DE LO CUAL ME ALEGRO MUCHO, GRACIAS...

EN ESE MOMENTO...
UN ALTO JEFE MILITAR QUIERE HABLAR CON EL COMANDANTE, DOCTOR; ¿PUEDE ENTRAR?
SÍ, HÁGALO PASAR.

SEGUNDOS DESPUÉS...
EL GOBIERNO HA NOMBRADO UNA COMISIÓN PARA INVESTIGAR LA CATÁSTROFE EN QUE PERDIMOS EL "ITALIA". ¿A QUÉ LA ATRIBUYE?
LE DIRÉ...

SUPONGO QUE AL QUITAR LA NIEVE QUE SE ACUMULÓ EN LOS TIMONES Y EN LA PARTE SUPERIOR DE LA NAVE...

SE PRODUJO ALGÚN DESGARRÓN EN LA TELA DEL FORRO, Y ESCAPÓ EL GAS... ADEMÁS, VIENTOS FORTÍSIMOS ZARANDEABAN EL DIRIGIBLE...

ESO ME INCLINO A CREER, PERO HAY OTRAS OPINIONES. EN FIN, VEREMOS QUÉ DICTAMINAN.

SEMANAS MÁS TARDE, LA COMISIÓN RESOLVIÓ...
...EN VISTA DE LO ANTERIOR, CONSIDERAMOS CULPABLE DE LA CATÁSTROFE AL INGENIERO NOBILE, COMANDANTE DE LA AERONAVE.

EN EL MINISTERIO DE GUERRA, AÑO 1929...
COMANDANTE NOBILE, EN VISTA DEL DICTAMEN DE LA COMISIÓN, SE HA DECIDIDO DEGRADARLO...
!

EN 1939, NOBILE VIAJÓ A ESTADOS UNIDOS.

EN 1943 REGRESÓ A ITALIA Y, EN 1945...
COMANDANTE, SE HA RESUELTO REHABILITARLO CONSIDERANDO INJUSTA LA SANCIÓN IMPUESTA.

ASÍ, PUES, SE LE REGRESA SU GRADO.

GRACIAS, GENERAL, ME SIENTO FELIZ... NUNCA HUBIERA DESEADO PERDER LA NAVE NI A LOS COMPAÑEROS SEPULTADOS PARA SIEMPRE EN LAS SOLEDADES DEL ÁRTICO.
¡SU HAZAÑA ES UNA GLORIA DE ITALIA!
FIN

Globos y Dirigibles

El 19 de septiembre de 1783, se esperaba un importante suceso en Versalles, Francia. Los hermanos Montgolfier iban a tratar de elevar un globo. Unos meses antes habían hecho la prueba con uno y habían tenido éxito, por lo que querían repetir la prueba en presencia del rey. El globo llevaría pasajeros: un gallo, una oveja y un pato viajarían en la canastilla colgante. Podemos considerar a estos animales como los precursores de los valientes perros y simios que en la actualidad han viajado al espacio, antes de inaugurarse las primeras hazañas de los astronautas.

Aquel globo del siglo XVIII estaba hecho con tela de lino, y tenía una abertura en la parte inferior. Cuerdas muy fuertes lo mantenían fijo a cierta altura sobre una hoguera de paja de la que se levantaba una mezcla de humo y aire caliente que penetraba en el interior del artefacto. Esta mezcla era más ligera que el aire circundante.

Se aflojaron las cuerdas y el globo se elevó cada vez más. Al enfriarse el humo y el aire, el mismo descendió. Hubo aplausos.

Pronto se hicieron otros que podían llevar gente. Muchos de ellos se llenaron con hidrógeno, el gas más ligero que se conoce hasta la fecha.

Los primeros globos quedaban a merced del viento. Los tripulantes no podían guiarlos, sólo hacerlos subir y bajar. Llevaban sacos de arena o de cualquier otra materia pesada para que sirviera de lastre. Para elevarse tiraban el lastre por la borda de la barquilla, y para bajar dejaban escapar cierta cantidad de gas que previamente habían almacenado en una bolsa.

Hace aproximadamente sesenta años que se construyeron los primeros dirigibles. Se les podía guiar valiéndose de sus motores, hélices y timones. Algunos de los últimos dirigibles tenían una armadura de aluminio.

Se les llamó *zepelines* en homenaje a su inventor, el conde Ferdinand von Zeppelin.

En 1929, un zepelín dio la vuelta al mundo. Pero en 1937, un terrible accidente puso fin a los vuelos de estos aparatos. El "Hindenburg", un enorme zepelín que había hecho el vuelo de Alemania a los Estados Unidos, se incendió al terminar el viaje. Una chispa hizo arder el hidrógeno que contenía.

El helio es un gas que no arde. No es tan ligero como el hidrógeno, pero sí mucho más seguro. Los globos actuales, cuando llevan gente, se abastecen de gas helio.

Pero los aviones son actualmente tan rápidos y seguros que nadie piensa ya en viajar en globo. Pero estos aparatos todavía se emplean: son muy útiles para explorar la atmósfera superior. En ellos se llevan cámaras y otros instrumentos científicos a grandes alturas, y los meteorólogos los usan para registrar la fuerza y dirección de los vientos.

Precisamente un dirigible, el "Italia", ocasionó un drama espectacular en las regiones solitarias del Polo Norte. Ello sucedió en las primeras décadas de este siglo, y sus actores vivieron para contarlo. En esta edición se ha procurado sintetizar los momentos más impresionantes de ese drama, que conmocionó al mundo entero. Puede decirse que la historia de los dirigibles ha sido clausurada con la construcción de naves gigantescas que atraviesan el océano en pocas horas. Sin embargo, esos aparatos permanecen unidos al relato de los mayores esfuerzos que el hombre ha desarrollado para dominar el espacio. *La tragedia del "Italia"* es un capítulo en la historia de la navegación aérea que merece recordarse con admiración y respeto.

•

Adaptación Literaria: Jesús T. Godínez
Realización Artística: Antonio Cardoso
Portada: Rey

•

EN EL PRÓXIMO NÚMERO

En territorio de Venezuela, hacia 1520, ocurrió una impresionante y dramática aventura de la vida real. . .TRAICIÓN EN LA SELVA es su título, y llegará a sus manos el mes entrante. TRAICIÓN EN LA SELVA impresionará a los lectores por su argumento y su realización literaria y artística, no lo olvide.

AVENTURAS DE LA VIDA REAL — Año VII — Nº 83 — 1º de octubre de 1962.—("LA TRAGEDIA DEL ITALIA").—Director: Alfredo Cardona Peña.— Revista mensual.—© Copyright, 1962.—Derechos mundiales reservados.—Autorizada como correspondencia de 2ª clase en la Administración de Correos Nº 1, de México 1, D. F., el 23 de enero de 1956.— $ 1.00 el ejemplar en la República Mexicana. Dls. 0.10 en el Extranjero.—Publicada por "Ediciones Recreativas, S. A.", de la "Organización Editorial Novaro", que la imprime en sus propios talleres.—Presidente: Luis Novaro.—Director de Ediciones: Lic. Rafael Ruiz Harrell.—Director de Producción: Darío Moreno Bello.—Donato Guerra Nº 9.—Tel. 21-37-93. —Apartado Postal 6999.—México 1, D. F.—Ventas y suscripciones: "DIPUSA", Donato Guerra Nº 9.—Apartado Postal 10223.—Tel. 21-66-37.—México 1, D. F.—Distribuidor para España: "Cuarondo Editores, S. A.", Narváez, 49, Madrid.—Reg. Nº 57 de la J. A. de P. I. de Madrid.—Precio: seis pesetas.

REVISTA APROBADA POR LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA

DE VENTA EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE LIBROS Y REVISTAS, Y EN

DISTRIBUIDORA DE PUBLICACIONES UNIVERSALES, S. A.

DONATO GUERRA 9 APARTADO POSTAL 10223 TEL. 21-60-37 MÉXICO 1, D. F.